



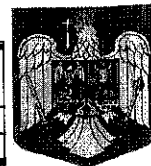
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI HOREZU

ORAȘUL HOREZU - STAȚIUNE TURISTICĂ

Str. 1 Decembrie, nr. 7, Jud. Vâlcea - 245800

E-mail: primaria@orasul-horezu.ro Web: www.orasul-horezu.ro

Tel: 0250/860190 Fax: 0250/860481



PROIECT nr.105/24.08.2023

HOTĂRÂREA NR.

Cu privire la: Modificarea Anexelor la H.C.L. nr.114/28.07.2022 privind *Aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Horezu pentru perioada 2022-2027*

Consiliul Local al orașului Horezu, întrunit în ședința ordinară, de îndată, din data de 31.08.2023 la care participă un număr de consilieri din 15 consilieri aflați în funcție;

Văzând că prin votul unanim domnul Antonie Cristian fost ales președinte de ședință;

Luând în dezbateri:

-Referatul nr.18827/24.08.2023 al cărui semnatar este primarul orașului prin care se propune modificarea anexei la H.C.L. nr.114/28.07.2022 cu privire la Aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Horezu pentru perioada 2022-2027, urmare a avizului condiționat emis de Grupul național suport pentru optimizarea Planurilor de mobilitate urbană durabilă;

-Raportul de specialitate al compartimentului de resort nr. 18828/24.08.2023;

-Proiectul de hotărâre privind modificarea Anexei la H.C.L. nr.114/28.07.2022 cu privire la Aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Horezu pentru perioada 2022-2027, prezentat de domnul primar;

-Raportul de avizare al secretarului general al orașului Horezu nr.18851/24.08.2023;

-Rapoartele de avizare ale Comisiilor de specialitate ale Consiliului local Horezu;

-Anunțul privind procedura prevăzută de Legea nr.52/2003-transparența decizională în administrația publică, republicată;

-Avizul condiționat nr.2/2023, emis de Grupul național suport pentru optimizarea Planurilor de mobilitate urbană durabilă;

-Adresa nr.129462/21.08.2023, emisă de MDLPA privind verificarea respectării condițiilor din avizul nr. 2/2023, emis pentru Planul de mobilitate urbană durabilă al orașului Horezu, pentru perioada 2023-2030;

În conformitate cu prevederile art.129 alin.2, litera b) și alin.4 litera e) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare; prevederile art.20 alin.(1), lit.,„j” din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare; Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.139 alin.1 coroborat cu art.196 alin.1, lit.a) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de voturi pentru, voturi împotriva, adoptă următoarea:

HOTĂRÂRE:

Art.I- (1) Anexele Hotărârii consiliului local nr.114 din 28.07.2022 privind *Aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Horezu pentru perioada 2022-2027*, se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa la prezenta hotărâre.

(2) Se modifică perioada de valabilitate a PMUD astfel 2023-2030.

Art.II- Se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri primarul prin Aparatul de Specialitate.

Art.III- Hotărârea poate fi atacată în instanță, conform procedurilor și termenelor prevăzute de Legea nr.554/2004 a Contenciosului administrativ.

Art.IV- Prezentă hotărâre se va aduce la cunoștință publică prin afișaj pe site-ul instituției și se va comunica prin grija secretarului general al orașului Horezu la: Instituția Prefectului - Județul Vâlcea, Primarul orașului Horezu.

Inițiator,
Primar
Sărdărescu Nicolae

Vizat pentru legalitate,
Secretar general oraș
Boaghe Monica

Întocmit



PRIMĂRIA ORAȘULUI HOREZU

ORAȘUL HOREZU - STAȚIUNE TURISTICĂ

Str. 1 Decembrie, nr. 7, Jud. Vâlcea - 245800

E-mail: primaria@orasul-horezu.ro Web: www.orasul-horezu.ro

Tel: 0250/860190 Fax: 0250/860481



Nr.18827 din 24.08.2023

Referat de aprobare

În conformitate cu prevederile Legii nr.350/2001, privind amenajarea teritoriului și urbanismul cu modificările și completările ulterioare "Planul de mobilitate urbană este instrumentul de planificare strategică teritorială prin care sunt corelate dezvoltarea teritorială a localităților din zona periurbană/metropolitane cu nevoile de mobilitate și transport al persoanelor, bunurilor și materialelor".

Ținând cont de aceste prevederi UAT Horezu aprobă în anul 2022 Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Horezu pentru perioada 2022-2027 prin HCL 114/28.07.2022 și depune Cererea de finanțare nr.C10-I4-657 privind Elaborare în format GIS a documentației de amenajare a teritoriului și urbanism P.M.U.D. al orașului Horezu, județul Vâlcea. Cererea se finalizează cu Contractul de finanțare nr. 127169/10.11.2022, în cadrul PNRR C10 – Fondul Local I.4-Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană, în baza căruia este finanțată întocmirea PMUD Horezu.

Tot în anul 2022 se înființează la nivel de minister Grupul național suport pentru optimizarea Planurilor de mobilitate urbană durabilă care avizează aceste planuri de mobilitate urbană, avizând și planul transmis de Primăria Horezu sub nr.2/2023 – Aviz condiționat. În urma primirii avizului condiționat s-a trecut la îndeplinirea condițiilor, deci modificarea PMUD aprobat în anul 2022, astfel că în data de 21.08.2023 prin adresa nr.129462/21.08.2023 MDLPA constată că s-au respectat condițiile din Avizul nr.2/2023, solicitând aprobarea de consiliul local a noii forme a PMUD.

Ca urmare a celor prezentate a fost actualizat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Horezu pentru perioada cuprinsă între ani 2023-2030 pe care îl prezintă Consiliului Local Horezu spre studiu și aprobare.

Primar,
sărădescu Nicolae



PRIMĂRIA ORAȘULUI HOREZU

ORAȘUL HOREZU - STAȚIUNE TURISTICĂ

Str. 1 Decembrie, nr. 7, Jud. Vâlcea - 245800

E-mail: primaria@orasul-horezu.ro Web: www.orasul-horezu.ro

Tel: 0250/860190 Fax: 0250/860481



Nr. 1822 din 24.08.2023.

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea actualizării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Horezu pentru perioada 2023-2030

Având în vedere următoarele:

- Cererea de finanțare nr.C10-I4-657 privind Elaborare în format GIS a documentației de amenajare a teritoriului și urbanism P.M.U.D. al orașului Horezu, județul Vâlcea
- Contractul de finanțare nr. 127169/10.11.2022, în cadrul PNRR C10 – Fondul Local I.4- Emaborarea/actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană, în baza căruia este finanțată întocmirea PMUD Horezu
- Avizul condiționat nr. 2/2023, emis de Grupul național suport pentru optimizarea Planurilor de mobilitate urbană durabilă, fără de care nu se poate doconta prin PNRR suma rezultată din întocmirea PMUD Horezu.
- Adresa nr. 129462/21.08.2023, emisă de MDLPA privind verificarea respectării condițiilor din avizul nr. 2/2023, emis pentru Planul de mobilitate urbană durabila al orașului Horezu, pentru perioada 2023-2030.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 350/2001, privind amenajarea teritoriului și urbanismul cu modificările și completările ulterioare *"Planul de mobilitate urbană este instrumentul de planificare strategică teritorială prin care sunt corelate dezvoltarea teritorială a localităților din zona periurbană/metropolitane cu nevoile de mobilitate și transport al persoanelor, bunurilor și materialelor.*

Ca urmare a celor prezentate a fost actualizat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Horezu pentru perioada cuprinsă între ani 2023-2030 impunându-se aprobarea actualizării acestuia de către Consiliul Local al orașului Horezu conform prevederilor legale.

Având în vedere și prevederile legale: Partea a III a - Secțiunea 3 art. 129 alin. (4) lit. e) din OUG nr. 57/ 2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare avizăm favorabil proiectul de hotărâre de consiliu local privind aprobarea actualizării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Horezu pentru perioada 2023-2030

Întocmit,
Ins. Obadă Ciortan Ionuț



PRIMĂRIA ORAȘULUI HOREZU

ORAȘUL HOREZU - STAȚIUNE TURISTICĂ

Str. 1 Decembrie, nr. 7, Jud. Vâlcea - 245800

E-mail: primaria@orasul-horezu.ro Web: www.orasul-horezu.ro

Tel: 0250/860190 Fax: 0250/860481

"Împreună spre performanță!"



Sistem de management
al calității conform cu
SR EN ISO 9001:2015
CERTIFICAT Nr. 219 C
SR EN ISO 14001:2015
CERTIFICAT Nr. 155 M

Nr. 18851/24.08.2023

RAPORT

Privind avizarea legalității proiectului de hotărâre pentru:

Proiectul de hotărâre privind: Modificarea Anexelor la H.C.L. nr.114/28.07.2022 privind Aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Horezu pentru perioada 2022-2027

Competența: Potrivit art.129 alin.2, litera b) și alin.4 litera e) din O.U.G nr.57/2019 – Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare.

Procedura: Proiectul de hotărâre este însoțit de:

- Referat de aprobare
- Raport de specialitate
- Anexe

Dreptul material: prevederile art.20 alin.(1), lit.,j” din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare; Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Cvorumul: Pentru adoptarea hotărârii este necesar votul majorității simple

Proiectul de hotărâre este legal și primește avizul de legalitate al secretarului unității administrativ teritoriale.

Secretarul general oraș

Nume și Prenume

Boaghe Monica



Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice

Direcția Generală Dezvoltare Regională și
Infrastructură
Str. Apolodor nr. 17, sector 5
București, cod poștal 050741

T: +40-372 111 599
Fax: +40372 114 533
www.mdrap.gov.ro

Nr. 129462/21.08.2023

Către: PRIMĂRIA ORAȘULUI HOREZU

Domnului Nicolae SĂRDĂRESCU, primar

În atenția: Domnului Ionuț OBADĂ, inspector, Primăria Horezu

**Referitor: Verificarea respectării condițiilor din avizul nr. 2/2023 emis pentru Planul de
mobilitate urbană durabilă al orașului Horezu**

Stimate domnule primar,

Referitor la adresa dumneavoastră nr. 16995/27.07.2023, înregistrată la Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației cu nr. 117747/03.08.2023, prin care ne transmiteți în format electronic *Planul de mobilitate urbană durabilă al orașului Horezu pentru perioada 2023-2030*, modificat conform Anexei la Avizul nr. 2/2023, înregistrat la Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației cu nr. 100011/11.07.2023, vă comunicăm că, în urma verificării respectării condițiilor care însoțesc avizul sus-menționat, s-a constatat îndeplinirea condiționării și pentru *Planul de mobilitate urbană durabilă al orașului Horezu pentru perioada 2023-2030* poate fi demarată procedura de aprobare a planului în cadrul Consiliului local.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI,

ADRIAN-IOAN VESTEĂ



Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației

Direcția Generală Dezvoltare
Regională și Infrastructură
Bd. Libertății nr. 16,
Latura Nord, sector 5
București, cod poștal 050706

T: +40 372 111 409
E: info@mdlpa.ro
www.mdlpa.ro

Nr. 100011/11.07.2023

AVIZ nr. 2/2023

În temeiul prevederilor art. 6, lit. d) din *Legea nr. 155/2023 privind mobilitatea urbană durabilă*,

al art. 3, lit. b) din Anexa nr. 2 a *Ordinului nr. 3232/2022 privind constituirea, organizarea și funcționarea Grupului național suport pentru optimizarea Planurilor de mobilitate urbană durabilă*,

al art. 18, lit. h) din *Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul*, cu modificările și completările ulterioare,

al art. 5, pct. ee), din *Hotărârea Guvernului nr. 477/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației*, cu modificările și completările ulterioare,

al art. 15, 16, 22, 25 din *Ordinul nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism*,

MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI

Emite următorul

AVIZ FAVORABIL CU CONDIȚII

Articol unic:

- (1) Se avizează favorabil cu condiții documentația "*Planul de mobilitate urbană durabilă al orașului Horezu pentru perioada 2022-2027*", beneficiar Primăria orașului Horezu, județul Vâlcea.
- (2) Elaboratorul și beneficiarul documentației răspund pentru exactitatea datelor și veridicitatea înscrisurilor și pentru respectarea în integralitate a legislației în vigoare cu incidență asupra documentației prezentată spre avizare.
- (3) Prezentul aviz este valabil doar cu respectarea integrală a condițiilor care îl însoțesc (anexa 1).

MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI,

ADRIAN-IOAN VESTEA

ANEXA 1

Condiții:

1. Este necesară extinderea perioadei acoperite de PMUD la cel puțin 2023-2030, având în vedere durata necesară implementării proiectelor propuse, precum și durata de implementare POR 2021-2027 (proiectele pot fi implementate până la data de 31 decembrie 2030);
2. Este necesară actualizarea documentelor strategice menționate în documentație, având în vedere faptul că parte din cele la care se face referire în PMUD sunt depășite ca termen. Pentru a facilita corelarea cu acestea, ar fi util să fie inserate link-urile de unde pot fi accesate strategiile respective;
3. Este necesară introducerea informațiilor detaliate cu privire la posibilitățile de finanțare a acțiunilor propuse prin PMUD (indicarea programelor de finanțare care pot susține implementarea acțiunilor);
4. Este necesară sintetizarea, actualizarea și ordonarea informațiilor din *Introducere* care ocupă 56 de pagini din documentul *Componenta de nivel strategic*;
5. Este necesară reanalizarea necesității și impactul introducerii serviciului de transport public de călători gestionat de către primăria Horezu din punct de vedere organizatoric și financiar (pentru a determina care ar fi programul de transport, costurile de implementare, corelate cu serviciul de transport județean și interjudețean luând în considerație prevederile legislației în domeniu);
6. Unele informații incluse în documentație nu sunt justificate (ex. tabelul I4. *Dezvoltarea rețelei de transport cu metroul în Municipiile București și Cluj-Napoca* - pag 57);
7. În documentație se menționează existența a 12 curse școlare, 16 trasee județene în Horezu cu câte 3 curse pe zi și 5 trasee interjudețene, drept urmare vă recomandăm să analizați varianta în care o îmbunătățire a programului de transport județean ar putea rezolva nevoile acestui oraș de 6800 de locuitori;
8. În urma menționării existenței serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate speciale să faceți o prezentare a acestuia în documentație;
9. Vă recomandăm ca din documentația prezentată, foarte extinsă, cu multe informații generale sau chiar neclare să extrageți elementele, informațiile care se referă direct la situația și soluțiile orașului Horezu și, eventual, a zonei funcționale, pentru a se realiza un PMUD ușor de înțeles și de implementat. De asemenea, vă recomandăm ca alte informații cuprinse în documentație, inclusiv în anexe, sau detalii privind modelul de transport să le includeți într-un raport separat, care să poată să fie transmis și autorității contractante;
10. Vă recomandăm să specificați unitățile de măsură (ex. tabelul pag. 85) și să asigurați corectitudinea acestora conform standardelor în uz;
11. Este necesară eliminarea informațiilor care se repetă în documentație (ex. pag 28-31 cu 201-206); analiza suprapunerii informațiilor din tabelele 1.2.17 (pag 123-124) cu 1.4.13 (pag 219);
12. Vă recomandăm reconsiderarea: introducerii informațiilor teoretice (ex. cele cu privire la *Mobilitatea multimodală automatizată și conectată* - pag 190) sau includerea lor în capitolul *Introducere*; sintagmei "**utilități de primă necesitate**" și înlocuirea acesteia cu o expresie corespunzătoare, cum ar fi **dotări de primă necesitate**; diferențierii privind utilizarea conceptelor de i) zonă rezidențială așa cum este definit în HG 1391/2006, art. 158 și ii) *shared space* sau „spațiul partajat” ca abordare de design urban care încearcă să reducă la minimum delimitările între traficul auto și pietoni, de multe ori prin eliminarea bordurilor, marcajelor rutiere, semnelor de circulație (de obicei, acesta se utilizează pe străzi înguste din centrul urban, care fac parte din zone rezidențiale, abordarea fiind aplicată la străzile aglomerate);

13. Vă recomandăm găsirea de surse de finanțare pentru măsura I.1, care este un proiect, aflat pe lista de rezervă sau care nu va fi implementat (pag 261), pentru măsurile de educație sistematică în școli care sunt necesare pentru realizarea unei culturi a mobilității;
14. Este necesară demonstrarea abordării participative în cadrul elaborării documentului;
15. În planul de acțiune trebuie să se precizeze că realizarea de trotuare pe toate străzile este obligatorie. S-a constatat că ideea străzilor rezidențiale în Horezu este nerealistă în zona periferică și nu compensează lipsa trotuarelor. De asemenea, nici extinderea zonei pietonale nu are cum să acopere nevoia de deplasare pietonală pe străzile fără trotuare. Este important de precizat că toate lucrările trebuie să respecte normele (minime) de accesibilizare;
16. Vă recomandăm refacerea capitolului referitor la infrastructura pentru biciclete, în sensul clarificării tipurilor de infrastructuri care se recomandă a fi realizate, în funcție de actuala legislație. Folosirea generică a termenului *“piste pentru biciclete”* este greșită deoarece, în majoritatea cazurilor, piste pentru biciclete necesită fonduri mari și un spațiu care trebuie atribuit. Pentru a clarifica modul de utilizare a termenilor, vă oferim următoarele sugestii:
 - trasee pentru biciclete - totalitatea tipurilor de infrastructuri care acomodează circulația bicicletelor;
 - piste pentru biciclete - în conformitate cu definiția din Codul Rutier (OUG 195/2002). Menționăm că este important de păstrat acest termen care să lămurească faptul că se vorbește despre acest tip de infrastructură. În cazul în care vă referiți la un alt tip de infrastructură, este necesar să se precizeze numele acestuia și să se descrie tipul (descrierea este necesară pentru că în România încă nu există un document oficial care să explice tipurile de infrastructuri utilizate frecvent în țări cu tradiție în încurajarea mersului pe bicicletă. Multe dintre aceste tipuri de infrastructuri pot fi realizate și în România, dar ele trebuie explicate autorităților locale în PMUD);
 - greșeli frecvente: pistă pentru bicicliști/piste de bicicliști - infrastructura trebuie să facă referire la modul de deplasare, nu la utilizatori (la fel cum nu se spune „stradă pentru șoferi”). Așadar, dacă se face referire la exact acest tip de infrastructură, este recomandată folosirea termenului „pistă pentru biciclete”. Dacă însă se face referire la mai multe tipuri de infrastructuri, este recomandată utilizarea termenului „trasee pentru biciclete”;
 - cicliști/ciclism - sunt cuvinte care descriu latura sportivă a utilizării bicicletei, deci nu își au locul și relevanța într-un PMUD. Se recomandă utilizarea termenilor „utilizatori de biciclete și/sau trotinete electrice” (recomandăm să luați în considerare și deplasările cu trotinetele electrice);
 - piste ciclabile - chiar dacă este un termen utilizat frecvent, nu este clar care e sensul lui. Înlocuiește sintagma „piste viabile pentru biciclete” sau doar „piste pentru biciclete”? Vă recomandăm să folosiți un termen clar, în funcție de scopul în care este utilizat, astfel încât documentul să fie înțeles de cei care-l citească/folosesc;
 - banda pentru biciclete - a fost definită într-o preluare a amendamentelor la Convenția de la Viena privind circulația pe drumurile publice. Astfel, “banda pentru biciclete” reprezintă o parte a carosabilului destinată bicicletelor. O bandă pentru biciclete se distinge de restul carosabilului prin marcaje rutiere longitudinale. Definiția se află în Ordinul nr. 513 din 16 februarie 2021 privind publicarea textelor unor amendamente la o serie de tratate multilaterale în domeniul circulației rutiere, emitent MAE, publicat în M.O. nr. 219 din 4 martie 2021. Unele dintre imaginile pe care le-ați folosit cu titlul „piste pentru bicicliști” (pag.114) par a fi benzi pentru biciclete, nu piste pentru biciclete. Vă recomandăm atenție la tipul de infrastructură recomandat pentru a evita confuziile;

- traseu sugerat pentru biciclete - definiția și regulile de aplicare a acestor marcaje sunt disponibile în Standardul SR 1848-7 (actualizat în 2021).
17. Pentru mai multe tipuri de infrastructuri, vă recomandăm consultarea proiectului de Normativ aferent infrastructurii pentru biciclete disponibil la MDLPA. În funcție de specificul zonei studiate, indicația este să înlocuiți denumirile generice ale traseelor care formează rețeaua cu precizarea specifică a tipului de infrastructură de bicicletă recomandat. De exemplu, dacă există deja trotuare (accesibilizate, conf. NP051) și mai există spațiu suficient (min. 3 m, cu 0,5 m spațiu liber de obstacole pe laterale) atunci cu siguranță trebuie să menționați realizarea de „piste pentru biciclete”. Pe unele zone, unde poate că traficul pietonal este foarte redus, spațiul pietonal ar putea fi unit cu traseul pentru biciclete și să rezulte o „pistă comună pentru pietoni și biciclete” cu o lățime minimă de 3,5 m, cu 0,5 m spațiu liber de obstacole pe laterale. Atenție însă, acest tip de infrastructură este probabil să nu fie fezabil în zona studiată de dumneavoastră deoarece traseele în pantă pot determina viteze (foarte) mari ale bicicletelor, deci acestea ar reprezenta un pericol pentru pietoni. Trebuie reamintit că *Legea nr. 155/2023 privind mobilitatea urbană durabilă* permite îngustarea benzilor de circulație până la 2,75 m și vă recomandăm să analizați cum vă poate ajuta această nouă prevedere legală. Important este ca în Planul de măsuri să existe precizări clare privind tipurile de infrastructuri pentru biciclete recomandate astfel încât administrația locală să înțeleagă ce tip de finanțări sau tipuri de proiecte trebuie să acceseze pentru realizarea acestora. De exemplu, marcajele „trasee sugerate pentru biciclete” ar putea fi realizate chiar de primărie;
 18. În urma analizei, considerăm că este nepotrivit proiectul de realizare a unui sistem de *bike-sharing*, deoarece este costisitor de achiziționat și de întreținut, iar pentru comunități mai mici nu este recomandat un astfel de sistem raportat la rezultatele așteptate;
 19. Vă recomandăm ca, până la promovarea documentației spre aprobare, să verificați corelarea tuturor pieselor scrise și desenate aferente documentației **”Planul de mobilitate urbană durabilă al orașului Horezu pentru perioada 2022-2027”**, pentru evitarea posibilelor dificultăți în implementare;
 20. Este obligatoriu ca documentația să fie trimisă către MDLPA, la secretariatul GNS-PMUD, spre verificare, după ce se vor realiza modificările și completările aduse PMUD-ului în conformitate cu condițiile menționate mai sus. După verificarea modului de îndeplinire a condițiilor poate fi demarată procedura de aprobare a PMUD-ului în cadrul Consiliului local;
 21. Un exemplar al documentației aprobat și modificat conform condițiilor ante-menționate, împreună cu HCL de aprobare, va fi înaintat Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, atât în format printat, cât și în format electronic (pe CD) în fișiere editabile de tip vector .shp, .dwg sau .dxf, în coordonate STEREO 1970, pentru a putea facilita preluarea documentației în Observatorul Teritorial.