



Proiect nr.53/20.03.2024

HOTĂRÂREA NR.

Cu privire la: Aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de parcare publica cu plată din orasul Horezu, județul Valcea

Consiliul local al orașului Horezu, județul Vâlcea, întrunit în ședință ordinară în data 28.03.2024 la care participă consilieri din 15 consilieri în funcție;

Văzând că prin votul unanim domnul Stănică Ionuț Laurențiu a fost ales președinte de ședință;

Luând în dezbatere:

-Referatul nr.27012/05.12.2023 al cărui semnatar este primarul orașului prin care se propune Aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de parcare publica cu plată din orasul Horezu, județul Valcea;

-Raportul de specialitate al compartimentului de resort nr. 27156/07.12.2023;

-Proiectul de hotărâre prezentat de primarul orașului Horezu, domnul Sardaescu Nicolae;

-Ținând seama de Raportul de avizare pentru legalitate al secretarului general al orașului Horezu nr.6683/20.03.2024;

-Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Horezu;

-Raportul nr.3800/19.02.2024 de aplicare a procedurilor de elaborare a proiectului de hotărâre, prevăzut de Lg.52/2003;

-Anunțul privind deschiderea consultării publice nr.27259/08.12.2023;

În conformitate cu prevederile art.2, lit.a), art.3 alin.(1), lit. i), art.5, pct.2, lit.j), art.7 alin.(1), art.10 alin.(3) și (4) din Ordonanța nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare; prevederile art.76, lit.d), pct.5, art.144 alin.(2) și art.146 din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1.391/2006, cu modificările și completările ulterioare; prevederile art.129 alin.(2), lit.c) și alin.(7) lit.s) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.139 alin.1 și alin.2 lit.g) coroborat cu art.196 alin.1, lit.a) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de voturi pentru, voturi împotriva, adoptă următoarea:

HOTĂRÂRE:

Art.1-Se aprobă Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de parcare publica cu plată din orasul Horezu, județul Valcea, prevăzut în anexa la prezenta hotărâre, parte integrantă.

Art.2-Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se împuternicește Compartimentul Autorizare, monitorizare transport public local, Compartimentul Poliție Locală și Serviciul Impozite și Taxe locale, executări silite din cadrul Primăriei orașului Horezu.

Art.3-Responsabilitatea privind exactitatea datelor, veridicitatea înscrisurilor, calitatea și conținutul documentației aferente hotărârii în corelare cu reglementările legilor în vigoare, aparține specialistului cu drept de semnătură în calitate de elaborator al materialelor.

Art.4-Prezenta hotărâre se va publica pe site-ul oficial al instituției și va fi comunicată prin grija secretarului general al orașului Horezu la: Instituția Prefectului-Județul Vâlcea, Primarul orașului Horezu.

Inițiator,
Primar
Sărdărescu Nicolae

Vizat pentru legalitate,
Secretar general oraș
Boaghe Monica

Intocmit,

REGULAMENT DE ORGANIZARE ȘI FUNCȚIONARE A SISTEMULUI DE PARCARE PUBLICA CU PLATĂ DIN ORASUL HOREZU, JUDETUL VALCEA

Capitolul I DEFINIȚII TERMENI

Art. 1

Prezentul Regulament de organizare și funcționare a sistemului de parcare cu plată din orasul Horezu, denumit în continuare Regulament, împreună cu anexele, reprezintă cadrul juridic care definește raporturile dintre Consiliul Local Horezu prin Compartiment Administrare domeniu public și privat în calitate de administrator și utilizatorii locurilor de parcare.

Art. 2

(1) În sensul prezentului Regulament, următorii termeni se definesc astfel:

Oprire – imobilizarea voluntară a unui vehicul, pe drumul public, pe o durată de cel mult 5 minute. Peste aceasta durată, imobilizarea se consideră **staționare**.

Parcare – sector al domeniului public, special amenajat și semnalizat corespunzător, utilizat în scopul staționării autovehiculelor.

Loc de parcare – spațiul din zona parcare, delimitat prin marcaj rutier, reglementat de SR 1848-7/2015.

Parcări publice – totalitatea parcărilor amenajate, aflate pe domeniul public sau privat al orasului Horezu, care includ parcări cu plată și parcări fără plată.

Parcări publice cu plată – parcări amenajate, pe domeniul public sau privat al orasului Horezu, destinate staționării pe timp limitat a autovehiculelor, pentru care ocupanții au obligația achitării unei taxe de parcare, stabilită prin hotărârea Consiliului local.

Domeniu public nedestinat parcării – spații, terenuri în afara căilor de rulare, cum ar fi trotuare, alei, spații verzi, spații marcate cu marcaje speciale, piste de biciclete, etc., unde este strict interzis staționarea și parcare.

Nota de constatare - act emis la fața locului, prin care agentul constatator constată și informează în același timp posesorul unui autovehicul, că a parcat neregulamentar în parcările publice cu plată, fără să achite taxa de parcare, fapt pentru care acesta este obligat să plătească un tarif de parcare majorat.

Tarif de parcare - reprezintă contravaloarea pentru ocuparea, de către un autovehicul, a domeniului public, pe durata parcării în locurile semnalizate cu indicatoare "Parcare cu plată".

Mesajele text (sms) - instrumente de plată a parcărilor pentru parcări de scurtă durată minim 30 minute, metodă care se materializează prin trimiterea unui mesaj text (sms) ce cuprinde numărul de înmatriculare a autoturismului, la un număr de telefon scurt. Beneficiarul va primi ulterior un mesaj de confirmare a efectuării plății care cuprinde costul staționării, ora și minutul la care expiră timpul de parcare.

Tarif majorat – reprezintă contravaloarea datorată pentru ocuparea de către un autovehicul, în mod neregulamentar, a locului de parcare cu plată. Valoarea tarifului majorat este de 20 de ori valoarea tarifului de parcare pe oră, în zona respectivă.

Tichet de parcare – document ce atestă plata tarifului de parcare pe perioade determinate de 30 minute, 1 oră sau 1 zi, în funcție de zona de tarifare și a cărui validare, dă dreptul posesorului să staționeze legal în perioada indicată.

Validarea tichetului – operațiune prin care se marchează tichetul, la pozițiile care indică luna, ziua, ora și minutul la care începe perioada staționării.

Abonament de parcare – document care dă dreptul posesorului să staționeze în parcărilor cu plată, în funcție de zonă.

Card legitimație pentru locurile gratuite de parcare pentru persoanele cu handicap – se eliberează în conformitate cu prevederile Legii nr. 448 – *privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată cu modificările și completările ulterioare*.

Legitimație "Permis de parcare" - se eliberează doar vehiculelor administrației publice, ale invitațiilor administrației sau ale instituțiilor publice, în baza unei cereri aprobate de Compartiment Administrare Domeniu Public și Privat și a certificatului de înmatriculare.

Instituții publice – reprezintă ansamblul structurilor organizate, create în societate pentru gestionarea afacerilor publice și au următoarele funcțiuni: pregătirea și adoptarea de acte normative; punerea în executare a legilor; supravegherea punerii în executare a hotărârilor.

Parcometru – Automat electronic pentru eliberat tichete prin intermediul căruia se încasează anticipat taxele de parcare reprezentând contravaloarea prestării serviciului de staționare a autovehiculelor pe locurile de parcare.

(2) Modelul și forma documentelor menționate la alin.1, vor fi stabilite de Compartimentul administrare parcuri publice.

Capitolul II DISPOZITII GENERALE

Art. 3

(1) Regulamentul de administrare a parcărilor publice cu plată orară, denumit în continuare Regulament, reprezintă cadrul juridic care definește raporturile dintre orasul Horezu în calitate de administrator și utilizatorii locurilor de parcare împreună cu cele prezentate în Anexa 1.

(2) Regulamentul se aplică pe sectoare ale domeniului public semnalizate prin marcaje rutiere și indicatoare rutiere "P - cu plată", însoțite de aditionalul cu taxa orară, orarul de funcționare, modul de achitare al taxei și aditionalul corespunzător zonei de parcare.

(3) Parcărilor care fac obiectul prezentului Regulament vor fi avizate de către Compartimentul UAT din cadrul Primăriei Orasului Horezu, precum și de Serviciul Poliției Rutiere.

Art. 4

(1) Stationarea/Parcarea autovehiculelor în interiorul zonei de aplicare a Regulamentului, presupune recunoașterea tacită și respectarea normelor prezentului Regulament de către conducătorii auto, aceștia fiind obligați să respecte și celelalte reguli stabilite pentru staționare.

(2) Parcarea autovehiculelor în locurile de parcare aprobate și semnalizate este regulamentară dacă conducătorul auto respectă prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, și respectă cumulativ următoarele obligații:

- achită contravaloarea timpului de parcare prin sistemul de autotaxare denumit Parcometru, prin achiziționarea abonamentelor de parcare, prin plata prin transmitere SMS la numărul de telefon personalizat (XXXX), imediat după ocuparea locului de parcare sau în avans.
- ocupă locul de parcare și poziționează autovehiculul în limitele marcajului rutier care delimitează locurile de parcare.
- nu depășește timpul de parcare la care este îndreptățit potrivit termenului de valabilitate al abonamentului sau indicației parcometrului, mesajului sms.

(3) În cadrul parcărilor publice cu plată se vor amenaja locuri speciale pentru persoanele cu handicap/dizabilități, semnalizate corespunzător prin marcaje și indicatoare specifice, conform Legii 448/2006 (republicată) - *privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap*, și cu respectarea indicatorilor tehnici din Normativul NP 051/2012 revizuire NP 051 / 2000, Capitolul IV, Secțiunea 6 Parcaje.

Art. 5

Autovehiculele parcate pe partea carosabilă, în parcările longitudinale (paralele cu marginea benzii de circulație) trebuie așezate cât mai aproape de marginea din dreapta a sensului de mers, paralel cu trotuarul sau cu axul drumului, pe un singur rând, dacă printr-un mijloc de semnalizare nu se dispune altfel.

Art. 6

Instrumentele fizice cu care se face dovada achitării parcării trebuie să fie afișate la loc vizibil în interiorul autovehiculului, în așa fel ca toate datele înscrise pe acestea să fie vizibile.

Art. 7

(1) Se interzice parcare a tuturor mijloacelor de transport cu masa peste 3,5 tone și-au lungimea de peste 5 m în parcările publice de tip transversal special amenajate, dacă nu se încadrează în spațiile de parcare delimitate de marcaje rutiere și indicatoare rutiere sau adiționale, în parcarile longitudinale fiind permisă parcare cu condiția achitării contravalorii tarifului pentru numărul de spații de parcare ocupate.

(2) Se interzice staționarea în parcările cu plată a remorcilor și semiremorcilor.

(3) Nu se vor elibera abonamente pentru autovehicule de tipul celor prezentate la alin. (1) și (2).

Art. 8

Este interzisă parcare pe domeniul public a vehiculelor care datorită stării în care sunt sau încărcăturii pe care o au, pot cauza daune proprietății publice sau private, produc zgomote care jenează participanții la trafic, produc scurgeri sau degajă mirosuri pestilențiale.

Art. 9

(1) Mopedele și bicicletele pot fi parcate gratuit în parcările amenajate special pentru acestea, pe trotuarele a căror lățime permit acest fapt sau la capătul parcărilor pentru autovehicule.

(2) Este interzisă parcare a mopedelor și bicicletelor în parcările destinate autovehiculelor.

Capitolul III

PROCEDURA DE PARCARE ÎN PARCĂRILE ȘI ZONELE CU PLATĂ.

Art. 10

(1) Pe străzile sau zonele de parcare, unde se aplică sistemul de parcare cu plată din prezentul Regulament, se parchează doar în zona de acțiune a indicatorului "P – parcare cu plată" cu adiționalele aferente parcării cu plată și marcajele corespunzătoare parcărilor, fiind interzisă parcare sau staționarea pe domeniul public nedestinat parcării.

(2) În parcările transversale (perpendiculare) este recomandabil să se parcheze cu spatele, deoarece, la părăsirea locului de parcare vizibilitatea să fie maximă.

(3) La parcare a autovehiculului în parcări cu plată se are în vedere respectarea marcajelor longitudinale, transversale, înclinate și hașurile, fără a le călca sau depăși, astfel toți utilizatorii parcărilor le vor putea folosi nestânjeniți și în siguranță.

(4) După ce s-a încheiat operațiunea de parcare a autovehiculului, se va afișa la vedere în interiorul autovehiculului una dintre formele de plată a parcării (tichet, abonament), descrise în Regulament sau se va achita contravaloarea prin mesaj SMS la numărul afișat pe panoul informativ privind modul de achitare a taxei.

Art. 11

Staționarea în dreptul accesului în curtea imobilelor, din aria de aplicare a Regulamentului, este permisă doar pentru autovehiculele aparținătoare proprietarilor de imobile (chiriași), pe baza abonamentului de locatar.

Capitolul IV ZONAREA ȘI PROGRAMUL DE FUNCȚIONARE A PARCĂRILOR CU PLATĂ

Art. 12

Sistemul de parcare cu plată în orasul Horezu se aplică în spațiile special amenajate, marcate și semnalizate corespunzător, prezentate în Anexa 1.

Art. 13

Oprirea autovehiculului în parcările cu plată pentru o durată de maxim 2 minute este permisă și nu se taxează.

Art. 14

(1) Programul de funcționare al parcărilor în sistem de plată este de luni până vineri în intervalul orar: 8:00-17:00 și sâmbăta în intervalul orar 8:00 – 13:00

(2) În afara programului stabilit potrivit alin. (1), parcare este gratuită.

Capitolul V SISTEMUL DE PLATĂ. REGULI APLICABILE

Art. 15

Parcările cu plată din orasul Horezu pot fi utilizate contra cost, prin achiziționarea tichetului de parcare, prin achiziționarea abonamentelor de parcare, plata prin aplicația *mobilă*, transmitere SMS sau încheierea contractelor de rezervare, conform prezentului Regulament.

Art. 16

(1) Marcajele locurilor de parcare se stabilesc în conformitate cu normele tehnice prevăzute în Normativul pentru proiectarea și execuția parcajelor pentru autoturisme, indicativ NP 24-97.

(2) Autovehiculele al căror gabarit nu se încadrează în aceste limite, exclusiv în situația parcărilor longitudinale, vor fi taxate proporțional cu numărul de locuri de parcare ocupate.

Art. 17

Plata pentru abonamente se poate face prin aplicația mobilă sau la caseria primăriei.

Tarifele pot fi revizuite/modificate prin HCL privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, ori de câte ori sunt identificate necesități.

Art. 18

Taxa de utilizare a parcărilor cu plată din orasul Horezu se poate achita astfel:

- (a) prin achiziționarea tichetelor de parcare de la automate tip *parcometru*, plata facându-se folosind monede, bancnote și card bancar contactless;
- (b) prin transmiterea unui mesaj SMS de pe telefonul mobil la numărul afișat pe panoul informativ privind modul de achitare a taxei;
- (c) prin aplicația mobilă care poate fi descărcată din platformele google play (Android) și appstore (iOS), pentru plata parcarii cu cardul sau sms;
- (d) prin achiziționarea abonamentelor de parcare;
- (e) prin încheierea unor contracte de rezervare.

Capitolul VI TICHETELE DE PARCARE

Art. 19

(1) Tichetele de parcare sunt instrumente de plată pentru staționări de scurtă durată (1/2 h. până la 1 zi), concepute astfel încât să poată fi utilizate în regim de autotaxare și unică folosință. Ele se procură prin aparate automate speciale de distribuție.

Tichetul de parcare este valabil în toate locurile de parcare cu plată din zona de parcare în care a fost achiziționat, respectiv în zonele de tarifare inferioare. Textul tichetelor va fi redactat în limba română, vor fi inserate și numerotate, fiind documente cu regim special.

(2) Tichetele eliberate de parcometre vor avea tipărite pe ele, data, ora, minutul, perioada de valabilitate și numărul de înmatriculare;

(3) Tichetele validate și care , se poziționează în mod obligatoriu în interiorul autovehiculului, pe bord, sub parbriz, preferabil în suport special, astfel încât toate elementele inscripționate să fie vizibile, în caz contrar fiind aplicabile sancțiunile prevăzute de prezentul Regulament.

Capitolul VII ABONAMENTUL

Art. 20

(1) Pentru utilizarea parcărilor cu plată din orasul Horezu se emit, la cerere, abonamente de parcare sau Permise de parcare .

(2) Abonamentele, asigură deținătorului dreptul de parcare numai pentru zona menționată pe abonament în limita locurilor disponibile.

(3) Abonamentele pot fi lunare, semestriale sau anuale, prețurile abonamentelor fiind cele cuprinse în **Anexa 4**, din prezentul Regulament.

(4) Regulile generale aplicabile pentru utilizarea tuturor tipurilor de abonamente sunt:

(a) abonamentul se eliberează numai pentru autovehicule a căror masă maximă autorizată nu depășește 3,5 t. ori pentru autovehicule, a căror lungime nu depășesc 5 metri;

(b) abonamentele se eliberează numai pentru anul în curs și se pot obține cu condiția efectuării plății în avans, numerar la Casieria Primăriei Horezu sau cu cardul prin aplicația destinată dispozitivelor mobile care au o conexiune la internet;

(c) abonamentul, indiferent de tip, se eliberează pentru un singur autovehicul, în baza Certificatului de înmatriculare al autovehiculului și nu este transmisibil;

(d) abonamentul va cuprinde în mod obligatoriu perioada de valabilitate a acestuia și numărul de înmatriculare al autovehiculului;

(e) în timpul parcării, abonamentul se poziționează în mod obligatoriu în interiorul autovehiculului, pe bord, sub parbriz, preferabil în suport special, astfel încât toate elementele inscripționate să fie vizibile;

Art. 21

Abonamentele nu asigură rezervarea unui loc de parcare. Obținerea, reînnoirea și afișarea abonamentelor sau a tichetelor de parcare cade în sarcina proprietarului/utilizatorului auto. Pierderea, deteriorarea abonamentului sau a tichetului atrage după sine nulitatea acestuia. Proprietarul auto va fi nevoit să achite din nou contravaloarea acestuia.

Capitolul VIII PLATA PARCĂRII PRIN MESAJ SMS

Art. 22

(1) O altă modalitate de plată a staționării în parcările cu plată este prin intermediul telefonului mobil, prin transmiterea unui mesaj SMS, către un număr scurt format din 4 cifre, în rețelele de telefonie mobilă, număr indicat pe panourile de parcare cu plată;

(2) Utilizatorul trimite un SMS, la numărul personalizat (XXXX), format din numărul corespondent timpului alocat parcării (XXX pentru 1 oră sau XXY pentru 1 zi) urmat de numărul de înmatriculare al autovehiculului, (ex. "XXXVL01ABC" pentru 1 oră), iar acesta va primi, pe telefon, un mesaj de confirmare a plății, precum și timpul alocat parcării;

(3) Acest serviciu implică instalarea pe serverul beneficiarului a unei aplicații software care înregistrează solicitările, gestionează baza de date, generează rapoarte în timp real și monitorizează întregul sistem. Se va putea vizualiza, în această aplicație, în orice moment, situația plății taxei prin SMS, a abonamentelor eliberate și a deconturilor lunare. La sfârșitul fiecărei luni se va încasa de la furnizorul serviciului contravaloarea tuturor încasărilor realizate prin SMS;

(4) Controlul plății locurilor de parcare se face de către agenții de control, care vor verifica plata prin intermediul unor PDA – uri pe care vor introduce numărul de înmatriculare al autoturismului, sistemul returnându-le informațiile complete despre ultima plată efectuată pentru respectivul autovehicul și situația acestuia.

Capitolul IX REZERVAREA

Art. 23

(a) Rezervarea pentru ocuparea unui loc sau mai multor locuri de parcare cu containere deșeuri, montare schele, mutări, diferite evenimente, alte cazuri, se poate face în baza unei cereri adresată Compartimentului Administrarea Domeniului Public și Privat, cu achitarea taxei aferente.

(b) Rezervarea se poate face numai în situații deosebite, care vor fi motivate printr-o cerere scrisă adresată Compartimentului administrare parcări publice care va solicita avizul Compartimentului Administrația Domeniului Public și Privat din cadrul Primăriei Orasului Horezu și Serviciului Poliția Locală.

Capitolul X FACILITATI. GRATUITĂȚI

Art. 24

(1) **Cardurile legitimație pentru locurile gratuite de parcare pentru persoanele cu handicap** sunt eliberate exclusiv de către Serviciul de asistență socială, persoanelor cu handicap sau reprezentanților legali ai acestora, în baza următoarelor documente:

- Cerere tip de eliberare a cardului – legitimație;
- Copie a certificatului de încadrare în grad de handicap
- Carte de identitate a solicitantului– în copie
- Talonul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului – original și copie
- Document care să ateste faptul că persoana care solicită abonamentul este reprezentantul legal persoanei cu handicap;
- Copie după certificatul de naștere al copilului cu handicap;
- 1 poză 30x40mm, recentă;

(2) Modelul și forma cardului legitimație este cel prevăzut în HG nr.268/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 448/2006

(3) Parcarea pe locurile marcate cu semnul internațional al persoanelor cu handicap, fără a deține card legitimație, se sancționează conform prevederilor în vigoare.

Art. 25

Parcarea cu legitimație "Permis de parcare"

(1) Legitimațiile - Permis de parcare pentru autovehiculele UAT-lui se eliberează anual, tuturor autovehiculelor aparținătoare, printr-o solicitare tip și lista aferentă parcului auto.

(2) Legitimațiile - Permis de parcare pentru autovehiculele ale invitaților administrației publice din alte localități sau țări (orașe înfrățite), se eliberează pe perioada șederii în localitate, urmând ca la plecare să înapoieze aceste permise.

(3) Legitimațiile - Permis de parcare pentru autovehiculele instituțiilor publice se eliberează pentru o perioadă de un an calendaristic printr-o solicitare tip și lista aferentă parcului auto.

Art. 26

Sunt exceptate de plata parcării autovehiculele speciale :

(1) aparținând diferitelor instituții publice, destinate intervențiilor și misiunilor speciale, aflate în exercițiul funcțiunii, dotate conform legii cu însemne speciale (înscricții și girofaruri) și echipamente de semnalizare sonoră și optică, conform prevederilor legale în vigoare;

(2) de intervenție: S.M.U.R.D., Ambulanță, Pompieri, Poliție (M.A.I., MApN), Poliția Locală, Jandarmerie, Poliția Militară, Ministerul Justiției și Ministerul Public, Serviciului Român de Informații și alte servicii;

(3) aparținând corpurilor diplomatice și consulare în baza plăcuțelor distinctive de înmatriculare;

Art. 27

(a) Parcările cu plată din orasul Horezu vor putea fi folosite fără achitarea taxelor prevăzute în prezentul Regulament, în situația în care autoritățile administrației publice locale organizează acțiuni de interes public.

(b) Parcările cu plată din orașul Horezu vor putea fi utilizate fără achitarea taxelor prevăzute în prezentul Regulament, în cazul execuției unor lucrări de utilitate publică în conformitate cu reglementările legale.

Capitolul XI CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art. 28

Constituie contravenție următoarele fapte săvârșite de către conducătorii auto sau de către deținătorii de vehicule după caz:

- a) Staționarea fără tichet eliberat de echipamentul de plată stradal, fără plata prin mesaj text (sms), fără plata cu card bancar pe platforma on-line sau în cazul tranzacțiilor bancare eșuate (utilizatorul are obligația de a se asigura că plata on-line este validată).
- b) Staționarea cu plata cu mesaj text (sms) prin intermediul telefonului mobil, cu plata prin card bancar pe platforma on-line, expirate recent (maxim 5 min pentru tichet, mesaj text (sms), card bancar);
- c) Afișarea defectuasă a tichetului fără a putea fi descifrate elementele de valabilitate (tichetul este expus pe bordul mașinii, la vedere), lipsa confirmării plății în cazul mesajului text (sms) și a plății cu cardul bancar;
- d) Nerespectarea marcajului rutier de parcare, astfel încât ocupă două locuri sau se parchează pe zonele hașurate (interzise) ori în dreptul acceselor/intrărilor în incinta imobilelor;
- e) Ocuparea cu autovehicule a căilor de circulație din parcări sau a zonelor de acces în parcari;
- f) Staționarea autovehiculelor cu caracter publicitar și a celor care desfășoară activități de comerț ambulant, fără acordul primăriei, chiar dacă dețin abonament de parcare valabil sau au efectuat plata prin mesaj text (sms) prin intermediul telefonului mobil sau cu card bancar pe platforma on-line sau la automatele de plată stradale;
- g) Netrimiteria mesajului text (sms) către numărul corespunzător sau într-un format incorect;
- h) Este interzisă parcare în zona stațiilor de încărcare a autovehiculelor electrice, cu excepția acestora;
- i) Necomunicarea, comunicarea incompletă sau eronată de către deținătorii de autovehicule, în termen de 5 zile de la primirea solicitării, a datelor privind identitatea persoanelor cărora le-au încredințat vehiculul;
- j) Este interzisă parcare mașinilor și utilajelor agricole, vehiculelor industriale, camioanelor, rulotelor, autorulotelor, remorcilor, semiremorcilor, autovehiculelor de transport marfă, autoutilitarelor și a autovehiculelor cu lungime mai mare de 5 m;
- k) Ocuparea locurilor de parcare publica cu diverse obiecte, în scopul rezervării ilegale a acestora.

Art. 29

Contravențiile prevăzute la Art. 28, se sancționează cu amendă după cum urmează:

- a) de la 100 la 300 lei, cele prevăzute la lit. c), k);
- b) de la 200 lei la 400 lei, cele prevăzute la lit. a), b) f), g) și i);

c) de la 300 lei la 500 lei, cele prevăzute la lit. d), e), h);

d) de la 400 lei la 600 lei, cele prevăzute la lit. i) și j).

Art. 30

Controlul respectării prezentului regulament, întocmirea Notelor de constatare și încheierea proceselor verbale de constatare și sancționare a contravențiilor stabilite prin prezentul Regulament, vor fi efectuate de către personalul din cadrul Poliției Locale al orașului Horezu.

Art. 31

(1) La momentul constatării contravențiilor prevăzute la art. 28, lit. a) – h), agenții constataatori, vor întocmi o Notă de constatare, în două exemplare, în cuprinsul căreia vor fi menționate, locul staționării, data și ora constatării, natura abaterii precum și posibilitatea achitării unui tarif majorat .

(2) Valoarea tarifului majorat de parcare este de 20 ori tariful biletului de o oră în zona respectivă și se achită în termen de maxim 3 zile de la data comunicării.

(3) În situația neachitării tarifului majorat de parcare în termenul stabilit la alin.(2) utilizatorul sau proprietarul, după caz, va fi sancționat contravențional conform art. 29 din prezentul Regulament.

(4) Un exemplar din Nota de constatare va fi afișat sub ștergătorul de parbriz sau pe geamul lateral al autovehiculului în cauză și unul rămâne la agentul constatator.

(5) În scopul probațiunii, agenții constataatori fotografiază autovehiculele în asemenea mod încât proba foto să conțină: numărul de înmatriculare al autovehiculului, locul săvârșirii faptei, dovada afișării notei de constatare, data și ora, elemente definitorii ale abaterii stabilite de prezentul regulament.

(6) Notele de constatare, vor sta la baza întocmirii proceselor-verbale de constatare și sancționare a contravențiilor.

(7) Constatarea contravențiilor se poate face și în lipsa contravenientului, în conformitate cu O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor – actualizată, cu modificările și completările ulterioare, fiind probată cu Nota de constatare, întocmită la fața locului și proba foto.

Art. 32

Proprietarii autovehiculelor sunt obligați să comunice, la cererea agentului constatator din cadrul UAT Horezu, în termen de 5 (cinci) zile de la data primirii acesteia, datele complete de identitate ale persoanei căreia i s-a încredințat autovehiculul pentru a fi condus și parcat în parcurile publice cu plată. În cazul necomunicării, procesul verbal de constatare și sancționare a contravenției se va încheia, în lipsă, pe numele proprietarului autovehiculului.

Art.33

(1) În cazul în care contravenientul, nu este prezent sau, deși prezent, refuză să semneze procesul-verbal, comunicarea acestuia se face de către agentul constatator, în termen de cel mult două luni de la data încheierii procesului-verbal conform Ordonanței nr. 2/2001, art. 26, alin. 3, prin poștă cu aviz de primire sau prin afișare la domiciliu sau la sediul contravenientului. Operațiunea de afișare se consemnează într-un proces verbal semnat de cel puțin un martor.

(2) Potrivit prevederilor O.G. nr. 2/2001, contravenientul poate achita pe loc sau în cel mult 15 zile de la data încheierii procesului-verbal sau, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute în prezentul regulament, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate.

Art. 34

Autovehiculelor abandonate în parcurile cu plată li se vor aplica sancțiunile prevăzute în HCL 25 din 28.12.2020, Art.33, lit.a) și b).

Art. 35

(1) Prevederile prezentului Regulament se aplică și autovehiculelor destinate aprovizionării, transportului de marfă a căror greutate maximă autorizată nu depășește 3,5 tone, precum și serviciului de taximetrie.

(2) Taximetrele sunt exceptate de la plata taxei de staționare, numai în limita stațiilor de taxi aprobate prin hotărâri ale consiliului local.

Art. 36

Prezentul regulament se completează cu dispozițiile cuprinse în O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor – actualizată, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, Ordonanța de Urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Legea 448/2006 – privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu prevederile altor acte normative incidente.

Art. 37

Primaria Orasului Horezu pe pagina oficiala de Web al orașului, la loc vizibil, va informa vizitatorii despre regulile de parcare specifice orașului, amplasamentul parcarilor cu plata (Anexa1) si tarifele aplicate (Anexa 4).

Art. 38

Administratorul parcarilor publice nu răspunde de securitatea autoturismelor, respectiv a bunurilor aflate în acestea, precum nici de eventualele avarii cauzate de modul defectuos în care s-a efectuat parcare, staționarea, respectiv rulare în interiorul parcarilor, precum și datorită producerii unor calamități naturale, acesta fiind exonerat de la plata despăgubirii.

Art. 39

Anexe – Se pun la dispozitie urmatoarele anexe care fac parte integrantă din prezentul Regulament:

Anexa 1: Situatia parcarilor publice cu plata din orasul Horezu;

Anexa 2: Forma si continutul abonamentului de parcare pentru persoane fizice /
Juridice

Anexa 3: Forma si continutul abonamentului de parcare pentru persoane fizice si
juridice cu rezervarea locului de parcare

Anexa 4: Tarifele aplicate pentru plata contravalorii parcarii in parcarile publice din
orasul Horezu.

SITUAȚIA PARCĂRILOR PUBLICE CU PLATĂ DIN ORASUL HOREZU

Nr. Crt.	Parcare (locatia)	Amplasament	Nr. locuri	Tipul parcarii	Solutii de plata
1	Parcare Liceu Constantin Brancoveanu	Str. Tudor Vladimirescu, Parcare Coroaba	34	Off-street	- Parcometru - Aplicatie mobila pt plata cu card sau sms
2	Parcare Liceu Constantin Brancoveanu	Str. Tudor Vladimirescu - in fata Liceului C-tin Brancoveanu	18	On-street	- Plata prin sms
3	Parcare T. Vladimirescu, Fostul Sediul Politia Horezu	Str. Tudor Vladimirescu, vis-a-vis de Peco OMW	30	Off-street	- Aplicatie mobila pt plata cu card sau sms - Plata prin sms
4	Parcare Str. Mircea Cel Batran	Str. Mircea Cel Batran	50	On-street	Parcometru - Aplicatie mobila pt plata cu card sau sms - Plata prin sms
5	Parcare Piata Agroalimentara	Str. Mircea Cel Batran	100	Off-street	Parcometru - Aplicatie mobila pt plata cu card sau sms - Plata prin sms
6	Parcare Bloc O2	Acces str. Unirii si N. Iorga	60	Mixta	Parcometru - Aplicatie mobila pt plata cu card sau sms - Plata prin sms
7	Parcare Casa de Cultura (Primarie)	Str. 1 Decembrie	40	Off-street	Parcometru - Aplicatie mobila pt plata cu card sau sms - Plata prin sms
8	Parcare Str. Eroilor	Str. Eroilor	20	On-street	- Aplicatie mobila pt plata cu card sau sms - Plata prin sms
9	Parcare Str. Al Cuza	Str. A.I. Cuza	15	On-street	

TOTAL = 367 LOCURI

**FORMA ȘI CONȚINUTUL ABONAMENTULUI DE PARCARE
PENTRU PERSOANE FIZICE/JURIDICE**

Seria Nr.
Orașul Horezu
Cod de înregistrare fiscal: 2541479
Sediul: Horezu, strada 1 Decembrie, nr. 7, județul Vâlcea

ABONAMENT PERSOANE FIZICE
Tarif lei/
Aprobat prin HCL.....

Valabil în parcarile publice cu plata stradale din Orașul Horezu
Posezătorul acestui abonament are dreptul de parcare
Din data de: ziua luna(cu litere)..... anul.....
Până în data de: ziua luna(cu litere)..... anul.....
Nr. de înmatriculare auto:.....

Data eliberării.....

**FORMA ȘI CONȚINUTUL ABONAMENTULUI DE PARCARE
PENTRU PERSOANE FIZICE ȘI JURIDICE CU REZERVAREA LOCULUI DE PARCARE**

Seria Nr.
Orașul Horezu
Cod de înregistrare fiscal: 2541479
Sediul: Horezu, strada 1 Decembrie, nr. 7, județul Vâlcea

**ABONAMENT PERSOANE FIZICE/JURIDICE
CU REZERVAREA LOCULUI DE PARCARE**
Tarif lei/
Aprobat prin HCL.....

Valabil în parcare publică cu plată din stradă/zona
.....
Posezătorul acestui abonament are dreptul de parcare
Din data de: ziua luna(cu litere)..... anul.....
Până în data de: ziua luna(cu litere)..... anul.....
Nr. de înmatriculare auto:.....

Data eliberării.....

TARIFE PARCARE PUBLICĂ**(a)** Tarife orare de parcare:

Durata	Preț (lei)
30 min	1,00
1 ora	2,00
1 zi	12,00

(b) Tarife pentru abonamente:

Tip Abonament	Perioada	Preț (lei)
Abonament	1 LUNA - persoana fizica	100
	1 LUNA - persoana juridica	150
	3 LUNI - persoana fizica	250
	3 LUNI - persoana juridica	350

Plata pentru abonamente se poate face prin aplicația mobilă sau la caseria primăriei.

(c) Tarifele pot fi revizuite/modificate prin HCL privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, ori de câte ori sunt identificate necesități.

**Întocmit,
Compartiment transporturi**



PRIMĂRIA ORAȘULUI HOREZU

ORAȘUL HOREZU - STAȚIUNE TURISTICĂ

Str. 1 Decembrie, nr. 7, Jud. Vâlcea - 245800

E-mail: primaria@orasul-horezu.ro Web: www.orasul-horezu.ro

Tel: 0250/860490 Fax: 0250/860481

"Împună spre performanță!"



Sistem de management
al calității conform cu
SR EN ISO 9001:2015
CERTIFICAT Nr. 219 C
SR EN ISO 14001:2015
CERTIFICAT Nr. 155 M

Nr. 27012/ 05.12.2023

REFERAT DE APROBARE

La proiectul de hotărâre privind aprobarea „Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de parcare publică cu plată din orașul Horezu, județul Valcea”

În conformitate cu dispozițiile art. 2 lit. a) și art. 3 alin. (1) lit. i) din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, serviciile de administrare a domeniului public și privat reprezintă totalitatea acțiunilor și activităților edilitar-gospodărești prin care se asigură administrarea, gestionarea și exploatarea bunurilor din domeniul public și privat al unităților administrativ-teritoriale, altele decât cele date, potrivit legii, în administrarea altor servicii publice locale, sunt destinate satisfacerii unor nevoi ale comunităților locale, contribuie la ridicarea gradului de civilizație și confort al acestora și grupează activități edilitar-gospodărești și acțiuni de utilitate și interes public local având ca obiect printre altele și amenajarea, organizarea și exploatarea parcarilor.

De asemenea, dispozițiile art. 5 pct. 2 lit. j) din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 stabilesc că principalele activități edilitar-gospodărești, specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat, desfășurate la nivelul orașelor trebuie să asigure, în domeniul administrării drumurilor și străzilor, amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare, în condițiile stabilite prin planurile de urbanism și studiile de circulație.

În același timp, dispozițiile art. 7 din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 statuează că “înființarea, organizarea, coordonarea și reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat constituie dreptul exclusiv al autorităților administrației publice locale, iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării acestora intră în atribuțiile și responsabilitatea exclusivă a acestor autorități.

Dobândirea, dezvoltarea, modernizarea, exploatarea, întreținerea și administrarea bunurilor proprietate publică și privată specifice infrastructurii edilitar-urbane a unităților administrativ-

teritoriale sunt, de asemenea, de competența exclusivă a autorităților administrației publice locale.”

Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, aprobată, modificată și completată prin Legea nr. 49/2006, prevede la art. 128, alin. 1, lit. d, ca autoritățile publice locale, stabilesc reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule

Pentru asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, asigurarea parcării autovehiculelor în condiții de siguranță, decongestionarea traficului din zona centrală și zonele cu trafic intens, facilitarea accesului la obiectivele de interes public, protejarea pietonilor prin asigurarea unor condiții corespunzătoare de deplasare pe trotuare, este necesară elaborarea unui Regulament de organizare și funcționare a sistemului de parcare publice cu plată aflate în orasul Horezu .

În conformitate cu dispozițiile art. 19 din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, cheltuielile curente pentru asigurarea funcționării propriu-zise a serviciilor de administrare a domeniului public și privat și efectuării/prestării activităților edilitar-gospodărești specifice acestora, respectiv pentru întreținerea, reabilitarea și exploatarea infrastructurii edilitar-urbane aferente, se asigură prin încasarea de la utilizatori, pe baza tarifelor, prețurilor sau taxelor locale legal aprobate, a unor sume reprezentând contravaloarea serviciilor furnizate/prestate sau prin alocații bugetare.

Conform art. 28 lit. j) din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002, în exercitarea atribuțiilor ce le revin în domeniul conducerii și controlului serviciilor de administrare a domeniului public și privat autoritățile administrației publice locale au inițiativă, adoptă hotărâri sau emit dispoziții, după caz, privitoare la aprobarea prețurilor, tarifelor și taxelor pentru serviciile de administrare a domeniului public și privat.

De aceea prin Regulament se vor stabili și tarifele de parcare reprezentând contravaloarea prestării serviciului de staționare a mijloacelor auto pe locurile de parcare publice cu plată , prezentate în anexa nr. 4 la Regulament.

Față de cele mai sus prezentate, supun dezbaterii și aprobării Consiliului Local al Orasului Horezu proiectul de hotărâre privind Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de parcare cu plată din orasul Horezu, județul Valcea.

Primar,





PRIMĂRIA ORAȘULUI HOREZU

ORAȘUL HOREZU - STAȚIUNE TURISTICĂ

Str. 1 Decembrie, nr. 7, Jud. Vâlcea - 245800

E-mail: primaria@orasul-horezu.ro Web: www.orasul-horezu.ro

Tel: 0250/860190 Fax: 0250/860481

"Împreună sunt performanți!"



Sistem de management
al calității conform cu
SR EN ISO 9001:2015
CERTIFICAT Nr. 219 C
SR EN ISO 14001:2015
CERTIFICAT Nr. 155 M

Nr. 27156/ 07.12.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

La proiectul de hotarare privind aprobarea „Regulamentului de organizare si functionare a sistemului de parcare publica cu plata din orasul Horezu, judetul Valcea”

Avand in vedere ca orasul Horezu functioneaza ca un centru urban cu rol zonal de echilibru in retea de localitati ,creșterea urbanizării si a mobilității populatiei conduce la apariția unor noi probleme de ordin economic, ecologic și de sănătate pentru orașul Horezu și locuitorii acestuia,ca urmare a utilizării în mod excesiv a automobilelor, prin producerea de aglomerări ca urmare a faptului ca nu toti proprietarii de vehicule respecta legislatia in vigoare privind parcare a autovehiculelor.

Luand in calcul numeroasele solicitari primite de la cetatenii localitatii pentru descongestionarea si fluidizarea traficului in zonele aglomerate, se impune astfel ca o necesitate infintarea unui sistem de parcare publica cu plata care sa urmareasca indeplinirea urmatoarelor obiective:

1. fluidizarea traficului rutier și reducerea blocajelor în trafic;
2. descongestionarea zonei centrale prin descurajarea staționării pe termen lung;
3. facilitarea accesului la obiectivele de interes public local
4. dotarea parcărilor cu parcometre moderne pentru digitalizarea eliberării tichetelor;
5. scăderea numărului de staționări neregulate prin intensificarea aplicării măsurilor sancționatorii.
6. administrarea corectă a parcărilor cu scopul de a reduce circulația mașinilor și de a scădea emisiile de carbon și poluarea aerului;

Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 195/2002, privind circulatia pe drumurile publice, aprobata, modificata si completata prin Legea nr. 49/2006, prevede la art. 128, alin. 1, lit. d, ca autoritatile publice locale, stabilesc reglementari referitoare la regimul de acces si circulatie, stationare si parcare pentru diferite categorii de vehicule

In conformitate cu dispozitiile art. 2 lit. a) și art. 3 alin. (1) lit. i) din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, serviciile de administrare a domeniului public și privat reprezintă totalitatea acțiunilor și activităților edilitar-gospodărești prin care se asigură administrarea, gestionarea și exploatarea bunurilor din domeniul public și privat al unităților administrativ-teritoriale, altele decât cele

În conformitate cu dispozițiile art. 19 din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, cheltuielile curente pentru asigurarea funcționării propriu-zise a serviciilor de administrare a domeniului public și privat și efectuării/prestării activităților edilitar-gospodărești specifice acestora, respectiv pentru întreținerea, reabilitarea și exploatarea infrastructurii edilitar-urbane aferente, se asigură prin încasarea de la utilizatori, pe baza tarifelor, prețurilor sau taxelor locale legal aprobate, a unor sume reprezentând contravaloarea serviciilor furnizate/prestate sau prin alocații bugetare.

Conform art. 28 lit. j) din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002, în exercitarea atribuțiilor ce le revin în domeniul conducerii și controlului serviciilor de administrare a domeniului public și privat autoritățile administrației publice locale au inițiativă, adoptă hotărâri sau emit dispoziții, după caz, privitoare la aprobarea prețurilor, tarifelor și taxelor pentru serviciile de administrare a domeniului public și privat.

De aceea prin Regulament se vor stabili și tarifele de parcare reprezentând contravaloarea prestării serviciului de staționare a mijloacelor auto pe locurile de parcare publice cu plată, prezentate în anexa nr. 4 la Regulament.

Totodată, fac precizarea că pentru asigurarea mijloacelor informatice, logistice și capitalul uman necesare pentru prestarea serviciilor de procesare de plăți prin SMS și carduri bancare prin intermediul mijloacelor informatice și tehnologice moderne, în vederea procesării plăților aferente serviciilor de parcare se va încheia un protocol de colaborare cu o societate specializată.

Față de aspectele și prevederile legale evidențiate mai sus, în temeiul, art. 2, lit. a), art. 3 alin. (1), lit. i), art. 5, pct. 2, lit. j), art. 7 alin. (1), art. 10 alin. (3) și (4), art. 19 și art. 28 din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, art. 76, lit. d), pct. 5, art. 144 alin. (2) și art. 146 din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, cu modificările și completările ulterioare, și art. 129, alin. (1), alin. (2) lit. d) și alin. 7, lit. s), art. 136, alin. (1), art. 139, alin. (1) și (3), art. 196, alin. (1), lit. a), art. 197, alin. (4) și art. 198 din Ordonanța de Urgență a Guvernului, nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, s-a elaborat proiectul de hotărâre alăturat pentru a fi înscris pe ordinea de zi a ședinței ordinare a Consiliului Local al Orasului Horezu.

Prin urmare, supun spre aprobare Consiliului Local al Orasului Horezu proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de parcări publice cu plată din Orasul Horezu, regulament pe care îl atașez prezentului raport..

Intocmit,
Compartiment transporturi