



CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI HOREZU

ORAȘUL HOREZU - STAȚIUNE TURISTICĂ

Str. 1 Decembrie, nr. 7, Jud. Vâlcea - 245800

E-mail: primaria@orasul-horezu.ro Web: www.orasul-horezu.ro

Tel: 0250/860190 Fax: 0250/860481



PROIECT nr.101/23.05.2024

HOTĂRÂREA NR.

Cu privire la: Aprobarea modificării și completării Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport persoane în regim de taxi și a transportului în regim de închiriere

Consiliul Local al orașului Horezu, întrunit în ședința ordinară din data de 30.05.2024 la care participă un număr de consilieri din 15 consilieri aflați în funcție;

Văzând că prin votul unanim domnul OGREZEANU Gheorghe fost ales președinte de ședință;

Luând în dezbateri:

- Referatul nr.11855/21.05.2024 al cărui semnatar este primarul orașului prin care se propune modificarea și completarea Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport persoane în regim de taxi și a transportului în regim de închiriere ca urmare a modificărilor legislative apărute și a noilor realități social-economice de la nivelul orașului;
- Raportul de specialitate al compartimentului de resort nr. 12122/23.05.2024;
- Proiectul de hotărâre prezentat de primarul orașului Horezu, domnul SĂRDĂRESCU Nicolae;
- Raportul de avizare al secretarului general al UAT orașul Horezu nr. 12123/23.05.2024;
- Avizele comisiilor de specialitate ale CLH;

În conformitate cu prevederile art.2 alin.1, lit.i), art.13, art.14 din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare; Ordinul nr.243 /2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi; Ordinul nr.356 /2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr.24/ privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative – Republicată; prevederile art.129 alin.2 lit.d) coroborate cu alin.(7) lit.m), art.136, din OUG nr.57/2019-Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.139 alin.1 și alin.3 lit.h) coroborat cu art.196 alin.1, lit.a) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de voturi pentru, voturi împotriva, adoptă următoarea:

HOTĂRÂRE:

Art.1-Se aprobă modificarea și completarea Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport persoane în regim de taxi și a transportului în regim de închiriere, prevăzut în anexa nr.1 la prezenta hotărâre, parte integrantă din aceasta.

Art.2-Se aprobă tariful maxim pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi, stabilit conform anexei nr.2 la prezenta hotărâre, parte integrantă din aceasta.

Art.3-Începând cu data prezentei încetează aplicabilitatea Hotărârii Consiliului Local Horezu nr.18/27.03.2008.

Art.4-Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se împuternicește Compartimentul Autorizare, monitorizare transport public local.

Art.5-Prezenta hotărâre se va aduce la cunoștință publică prin afișare pe site-ul instituției și se va comunica prin grija secretarului general al orașului Horezu la: Instituția Prefectului - Județul Vâlcea, Primarul orașului Horezu.

**Inițiator,
Primar
Sărdărescu Nicolae**

**Vizat pentru legalitate,
Secretar general oraș
Boaghe Monica**

Întocmit,

Consilier Local Sărdărescu Nicolae

REGULAMENT**de organizare și executare a serviciului de transport persoane în regim de taxi și a transportului în regim de închiriere**

Art.1 Prevederile prezentului regulament reglementează autorizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere.

Art.2 Serviciile de transport public local în regim de taxi fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare.

Art.3 Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se execută numai de către transportatori autorizați, care dețin autorizații taxi valabile, în cazul transportului în regim de taxi, sau copii conforme valabile, în cazul transportului în regim de închiriere, eliberate în condițiile prezentei legii, pentru fiecare autovehicul utilizat.

Art.4 Autorizarea se poate realiza pentru transportul de persoane sau pentru transportul de bunuri, după caz.

Art.5 Transportul în regim de taxi și în regim de închiriere se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

Art.6 Transportatorul autorizat, persoană fizică, poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deținut de către acesta sau de către sotul/sotia acestuia, după caz.

Art.7 Transportatorul autorizat, asociație familială, poate executa transport în regim de taxi utilizând un număr de autovehicule deținute în condițiile art.5 de către membrii asociației, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deținători ai unui atestat de pregătire profesională.

Art.8 Un transportator autorizat, persoană juridică, execută un transport în regim de închiriere atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism cu conducător auto, pe bază de contract

Art.9 Un operator economic execută un serviciu de închiriere de autoturisme atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism fără conducător auto, pe bază de contract.

CAP I**Autorizarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere**

Art.10 (1) Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se execută numai de către transportatori autorizați, care dețin autorizații taxi valabile, în cazul transportului în regim de taxi, sau copii conforme valabile, în cazul transportului în regim de închiriere, eliberate în condițiile prezentei legii, pentru fiecare autovehicul utilizat.

(2) Este interzis transportul public, contra cost, de persoane cu un autoturism, fără a deține pentru acesta, după caz, autorizație taxi valabilă sau copie conformă valabilă, potrivit prevederilor alin. (1).

(3) Este interzis transportul public, contra cost, de mărfuri sau de bunuri cu un autovehicul cu masa maximă autorizată de cel mult 3,5 tone, fără a deține pentru acesta autorizație taxi valabilă, potrivit prevederilor alin. (1), ori altă autorizație valabilă.

Art.11 (1) În vederea exercitării funcției de manager de transport în regim de taxi și în regim de închiriere în cadrul transportatorului autorizat care este persoană juridică sau asociație familială, persoana fizică trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să dețină un certificat de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi și închiriere valabil, eliberat de către Autoritatea Rutieră Română - ARR în baza normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului;

b) să respecte condițiile de onorabilitate prevăzute la art. 9 alin. (1) lit. d) pct. 1;

c) să fie absolvent de liceu, cu sau fără diplomă de bacalaureat;

d) să aibă reședința curentă în România, în sensul prevederilor art. 26 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 60 din 28 februarie 2014.

(2) Certificatul de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi și închiriere are o valabilitate de 10 ani și se obține în urma participării la un curs și promovării unui examen conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului.

(3) Deținătorii certificatelor de competență profesională care nu și-au exercitat funcția pentru o perioadă mai lungă de 5 ani sunt obligați să urmeze un nou curs de pregătire, în vederea reluării activității.

(4) Un manager de transport în regim de taxi și închiriere poate conduce activitatea unui singur transportator autorizat.

(5) Transportatorul autorizat care este persoană juridică sau asociație familială are obligația de a numi un nou manager de transport în regim de taxi și închiriere în termen de 30 de zile, în situația în care managerul anterior nu mai îndeplinește în totalitate condițiile necesare exercitării funcției sau este în imposibilitatea de a-și mai exercita funcția

Art.12 Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații (ANEXA 2).

Art.13 Autorizația de transport în regim de taxi sau autorizația de transport în regim de închiriere se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul primăriei localității de pe raza administrativ-teritorială în care transportatorul își are sediul sau domiciliul, după caz, pe baza unei documentarii care trebuie să conțină următoarele documente specificate în prevederile Legii nr.265/2007 și cele solicitate de Primăria orașului Horezu

a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizației de transport (ANEXA 4)

b) copie de pe certificatul de înregistrare la Registrul Comerțului, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz;

c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

1. copie de pe certificatul de competență profesională pentru managerul de transport în regim de taxi și închiriere, eliberat conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială.

2. copie de pe certificatul de atestare a pregătirii profesionale al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;

d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1. certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto și, după caz, ale managerului de transport în regim de taxi și închiriere, din care să rezulte că aceștia nu au fost condamnați pentru:

- infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
- infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
- infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
- infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
- infracțiuni contra patrimoniului; avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației.

2. avizele medicale și psihologice ale conducătorilor auto și, după caz, avizele medicale și psihologice ale managerului de transport în regim de taxi și închiriere, obținute conform normelor aprobate prin ordin al ministrului transporturilor; cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai

executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;

2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulate, dacă este posibil.

f) În cazul transportului în regim de taxi, autorizația de transport se eliberează pentru transport de persoane în regim de taxi sau pentru transport de mărfuri ori de bunuri în regim de taxi, după caz, de către autoritatea de autorizare.

g) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

Art.14 Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netrasmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune de către autoritatea respectivă a executării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere.

Art.15 Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

Art.16 Autorizația taxi sau orice copie conformă conține următoarele date (ANEXA 3):

- a) numărul de ordine
- b) denumirea localității de autorizare
- c) denumirea transportatorului autorizat
- d) termenul la care expira viza de valabilitate a autorizației de transport
- e) termenul la care expira valabilitatea autorizației taxi sau a copiei conforme atribuite
- f) numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația
- g) denumirea serviciului pe care îl prestează autovehiculul autorizat

Art.17 Autorizația taxi sau orice copie conformă este unică și netrasmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociație familială, precum și de la un autovehicul la altul.

Art.16 Transportatorul autorizat poate să-și înlocuiască la cerere autovehiculul detinut, pentru care a obținut autorizație taxi sau o copie conformă, după caz, cu un alt autovehicul detinut în aceleași condiții și care îndeplinește criteriile de departajare cu cel puțin același punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut la data atribuirii autorizației taxi sau copiei conforme respective, în următoarele cazuri:

a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;

b) autovehiculul a fost casat;

c) autovehiculul a fost înstrăinat;

d) autovehiculul înlocuitor are o vechime cel mult egală cu autovehiculul înlocuitor, dar nu mai mare de 10 ani și obține un punctaj superior privind criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

e) este detinut în proprietate sau în leasing.

Art.17 (1) Autorizația taxi sau orice copie conformă a autorizației de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare pe o perioadă de 5 ani, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de

atribuire a gestiunii serviciului, după depunerea următoarelor documente specificate în prevederile Legii nr.265/2007, în copie :

- a) autorizația de transport;
- b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- c) certificatul de agreare emis de Regia Autonomă «Registrul Auto Român» (R.A.R.);
- d) declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește;
- e) declarația pe propria răspundere a persoanei desemnate privind cazierul de conduită profesională a angajaților pentru transportatorii autorizați persoane juridice, sau pentru taximetristi în cazul taximetristilor independenți și asociațiilor familiale, cf. art. 45 și 48 din normele metodologice 356/29.11.2007 ale MIRA.
- f) autorizație eliberată pentru executarea unei activități economice conform Legii nr. 300/2004 sau Legii nr.507/2002.
- g) dovada achitării tuturor impozitelor și taxelor către bugetul local

(2) Pentru autovehiculele deținute în proprietate de către transportatorul autorizat, copia conformă se atribuie numai pentru acelea care sunt înmatriculate în județul respectiv.

(3) Pentru autovehiculele deținute în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat, copia conformă se atribuie indiferent unde sunt înmatriculate acestea.

(4) În cazul transportului de persoane în regim de taxi, copia conformă, numită autorizație taxi, se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani și va fi vizată anual.

Documentele necesare pentru viză autorizație TAXI

1. Autorizație de transport (copie)
2. Certificat de înmatriculare vehicul/societate
3. Carte de identitate vehicul
4. Autorizație la Legea nr.507/2002 sau Legea nr.300/2004 pentru PF și AF cu viza pe anul în curs (copie față - verso)
5. Certificat de agreare RAR
6. Asigurare bunuri și persoane
7. Asigurare obligatorie RCA
8. Dovada impozitare Biroul Impozite și Taxe Locale primăria orașului Horezu.
9. Viza asociației profesionale reprezentative privind evidența abaterilor de la conduită profesională .

(5) Autorizația taxi se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației. O autorizație taxi atribuită pentru prima dată pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, o singură dată , pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine , numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației.

(6) Autorizația taxi și orice altă copie conformă se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta.

(7) Modelul ecusoanelor vor conține obligatoriu următoarele înscrisuri:

- a) localitatea de autorizare;
- b) tipul transportului, respectiv:
 1. TAXI - pentru transportul în regim de taxi;
 2. RENT CAR - pentru transportul în regim de închiriere;
- c) termenul de valabilitate a autorizației taxi;
- d) numărul de ordine al autorizației taxi;
- e) numărul de circulație al autovehiculului

Art.18 Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute prin procedurile stabilite de Legea nr.265/2007, autoritatea de autorizare va emite deținătorilor acestora contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi sau a

serviciului de transport în regim de închiriere, cu autovehiculele respective.

Art.19 Perioada de valabilitate a fiecărui contract de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani.

Art.20 Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi reînnoit pe baza deținerii în continuare a unor autorizații taxi sau a unor copii conforme, obținute, după caz, în condițiile prezentei legi.

Art.21 Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere se prevăd în caietele de sarcini anexate la contractele de atribuire în gestiune delegată.

Art.22 Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi sau a serviciilor de transport în regim de închiriere să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

Art.23 Cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile prezentei legi, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

Art.24 Ca urmare a divizării sau fuzionării, autorizațiile taxi sau copiile conforme emise de aceeași autoritate de autorizare se împart sau se comasează, după caz, noilor operatori economici rezultați, care au obținut autorizație de transport în condițiile Legii nr.265/2007.

CAP II

Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi

Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la art. 25, din prezentul Regulament, pentru fiecare autovehicul declarat că este detinut sau va fi detinut ca autovehicul nou, declarându-se câștigător autovehiculul care a obținut punctajul cel mai mare, stabilite pe grupe în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor.

Art.25 În cazul în care numărul de autorizații taxi solicitate depășește numărul maxim de autorizații taxi aprobat prin HCL, cf.art.14, alin (4) din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, Primăria orașului Horezu va efectua o departajare pe baza următoarelor criterii :

Criteriile de departajare vor fi:

1) vechimea autovehiculului de la data fabricației:

- | | | |
|---------------------|-----------|-----------|
| a) până la 1 an | se acordă | 20 puncte |
| b) de la 1 la 2 ani | se acordă | 18 puncte |
| c) de la 2 la 3 ani | se acordă | 16 puncte |
| d) de la 3 la 4 ani | se acordă | 14 puncte |
| e) de la 4 la 5 ani | se acordă | 12 puncte |

2) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro :

- | | | |
|-----------|-----------|----------|
| a) EURO 6 | se acordă | 6 puncte |
| b) EURO 5 | se acordă | 4 puncte |
| c) EURO 4 | se acordă | 2 puncte |

3) vechimea în ani de când transportatorul desfasoara autorizat activitatea de transport respectivă :

- | | | |
|---------------------|-----------|-----------|
| a) peste 7 ani | se acordă | 20 puncte |
| b) între 6 și 7 ani | se acorda | 18 puncte |

- c) între 5 și 6 ani se acordă 16 puncte
 - d) între 4 și 5 ani se acordă 14 puncte
 - e) între 3 și 4 ani se acordă 12 puncte
 - f) între 2 și 3 ani se acordă 9 puncte
 - g) între 1 și 2 ani se acordă 6 puncte
 - h) sub 1 an dar nu mai puțin de 6 luni 3 puncte
- 4) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate :
- a) airbag pasageri față se acordă 2 puncte
 - b) airbag pasageri față+spate se acordă 4 puncte
- 5) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing :
- a) proprietate se acordă 4 puncte
 - b) contract leasing se acordă 2 puncte
- 6) dotări suplimentare ale autovehiculului :
- a) sistem de frânare ABS se acordă 3 puncte
 - b) acționare electrică a geamurilor se acordă 2 puncte
- 7) Volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat:
- a) aer condiționat se acordă 3 puncte
 - b) volum portbagaj peste 250 cmc se acordă 2 puncte

În cazul în care vor fi mai multe autovehicule cu același punctaj se va declara câștigător autoturismul cu capacitatea cilindrică cea mai mare.

Art.26 Când un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi sau la alte copii conforme, când acestea se retrag sau când se majorează numărul lor, autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizați înscrși în listele de așteptare prin procedura de atribuire. Această listă de așteptare este publică și orice transportator autorizat se poate înscrie doar o singură dată.

Art.27 Retragerea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport în cazul transportului în regim de taxi, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

- a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;
- b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;
- c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;
- d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- e) la cerere.

(3) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport poate fi suspendată sau retrasă de către autoritatea de autorizare emitentă numai odată cu ecusoanele atribuite.

(4) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;

d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;

e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;

f) transportul se efectuează fără documentele de plată obligatorii, în cazul transportului în regim de închiriere;

g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin prezenta lege;

h) când autovehiculele care execută servicii de transport în regim de închiriere sau fac obiectul serviciului de închiriere de autovehicule utilizează însemne sau dotări specifice ale autovehiculelor taxi;

i) neîndeplinirea în termen a prevederilor art. 9 alin. (3) din Legea 38/2003.

(5) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi retrasă în următoarele cazuri:

a) în cazurile prevăzute la art. 12 alin. (3) și la art. 143 alin. (1);

b) a fost obținută pe baza unor documente false;

c) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;

d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;

e) copia conformă și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;

f) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care copia conformă este reținută;

g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;

h) în cazul în care conducătorul auto nu deține certificat de atestare a pregătirii profesionale sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;

(6) Contestarea măsurii de retragere a autorizației de transport sau a copiei conforme ca măsură complementară se poate realiza prin aplicarea corespunzătoare a prevederilor art. 56¹ alin. (3).

Art.28 (1) Transportul în regim de taxi se poate executa numai la solicitarea clientului și pe orice traseu deschis circulației publice.

(2) În raport cu localitatea unde operatorul de transport sau taximetristul independent este autorizat, acesta poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:

a) de regulă, în interiorul localității de autorizare, în trafic local;

b) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități sau puncte de interes, în trafic interurban, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului;

c) ocazional, între localitatea de autorizare aflată într-o zonă administrativ-teritorială limitrofă cu una din frontiere și alte localități similare de peste frontieră, în trafic internațional de frontieră, dacă acordurile bilaterale permit aceasta. În acest caz licențele vor fi acordate în condițiile executării transporturilor publice internaționale de persoane, conform normelor privind transportul rutier, în vigoare.

(3) În raport cu localitatea de autorizare, transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:

a) permanent, în interiorul localității de autorizare, la cererea clientului;

b) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;

c) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea

de autorizare după executarea cursei.

(4) Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc localitatea de autorizare.

(5) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante.

(6) Accesul în locurile de așteptare a clienților poate fi gratuit sau autoritatea administrației publice locale poate institui o taxă generală, plătită de fiecare taxi autorizat.

(7) În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.

(8) Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri și pe drumurile publice cu restricții privind oprirea, cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu fie perturbată circulația prin această manevră.

(9) Taxiurile pot circula în localități pe piste special amenajate pentru mijloacele de transport auto în comun, fără a perturba circulația acestora.

(10) În locurile de așteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienți după principiul "primul sosit, primul plecat".

(11) Se interzice staționarea taxiurilor în locurile de așteptare a clienților situate în altă localitate decât localitatea de autorizare care a emis autorizațiile taxi ale acestora.

(12) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

(13) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția Liber, staționar sau în mișcare.

(14) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mișcare în poziția Liber se poate realiza de către client semnalizând vizibil.

(15) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic prin intermediul unui dispecerat al cărui operator este deținător de licență de execuție.

(16) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub doi ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic.

(17) Timpul în care se desfășoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei și momentul finalizării acesteia.

(18) Momentul începerii cursei este acela în care între client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția Liber la poziția Ocupat.

(19) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către client, care coincide cu trecerea de la poziția Ocupat la poziția Liber, după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziția Plată.

(20) Dacă taxiul nu se deplasează de la trecerea în poziția Ocupat, aparatul de taxat va trebui să înceapă înregistrarea în regim de staționare la dispoziția clientului, după afișarea tarifului de pornire.

Art.29 (1) Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;

b) să dețină certificat de atestare profesională valabil;

c) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;

d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani.

e) să nu aibă mențiuni în certificatul de cazier judiciar privitoare la faptele prevăzute la art. 9 alin. (1) lit. d) pct. 1.

(2) Certificatul de atestare se eliberează de agenția Autorității Rutiere Române - ARR pe raza căreia conducătorul auto activează, în urma promovării unui test-grilă.

(3) Pentru a susține testul-grilă conducătorul auto trebuie să prezinte la agenția Autorității Rutiere Române - ARR următoarele documente:

a) dovada absolvirii unui curs de pregătire profesională pentru practicarea transportului de persoane în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, cu o durată maximă de până la 3 luni;

b) dovada plății în contul agenției Autorității Rutiere Române - ARR a taxei privind testarea.

(4) Testul-grilă, care este aprobat prin ordin al ministrului transporturilor, se consideră promovat în cazul obținerii a cel puțin 70% din punctajul maxim.

(5) În caz de nepromovare a testului-grilă, conducătorul auto are dreptul la o nouă testare după maximum 15 zile, în condițiile respectării prevederilor alin. (3) lit. b).

(6) După un al doilea test nepromovat conducătorul auto mai poate solicita o nouă testare numai după absolvirea unui nou curs de pregătire profesională.

Art.30 (1) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale se eliberează pentru o perioadă nedeterminată, cu viza obligatorie la 5 ani, acordată în urma susținerii testului-grilă, în condițiile prevederilor art. 29 alin. (4).

(2) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil în condițiile în care este vizat la termen și conducătorul auto face dovada că este apt din punct de vedere medical și psihologic pentru transportul public de persoane și deține permis de conducere corespunzător.

(3) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil pe teritoriul României.

CAP. III

Estetica și dotarea autovehiculelor

Art.31 (1) Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri în regim de taxi vor fi agreeate de către R.A.R. ca taxiuri numai autoturisme și, respectiv, autovehicule care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

a) sunt dotate având aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor prezentei legi și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;

b) autoturismele taxi sunt dotate legal cu stații radio de emisie-recepție sau cu telefoane mobile, după caz, în stare de funcționare;

c) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi, omologată de către R.A.R.;

d) aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;

e) autoturismul, respectiv autovehiculul, are însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei și dotările stabilite conform prevederilor prezentei legi.

(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreeat să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

(3) Pentru transportul de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat acestui scop și să nu depășească 3,5 tone masa totală maximă autorizată.

(4) Alte categorii de autovehicule sunt interzise a fi agreeate pentru transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi.

Art.32 (1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilită și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dubla de carouri tip sah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme și 5 x 5 cm la celelalte vehicule.

(3) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, în totalitate sau cel puțin începând cu partea de deasupra benzii duble tip sah, va avea culoarea galbenă.

(4) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția "Ocupat" a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția "Liber" a taxiului, respectiv nu există comandă client..

(5) Autovehiculul taxi va avea aplicate următoarele înscrisuri:

a) pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri .

b) pe flecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte un ecuson, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi permanente conform modelului anexat.

c) modelul ecusoanelor în cazul autorizației de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi - sezonier - va fi identic cu modelul ecusoanelor autorizațiilor taxi permanente.

Art.33 (1) Taximetrul din compunerea aparatului de taxat trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute la art. 30 alin. (1) lit. a) pentru introducerea pe piață și punerea în funcțiune, iar în utilizare, cerințele prevăzute de reglementările metrologice în vigoare.

(2) Aparatul de marcat electronic fiscal din compunerea aparatului de taxat trebuie să îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute de normele legale în vigoare.

Art.34 Aparatul de taxat trebuie să îndeplinească cerințele corespunzătoare celor două componente ale sale, prevăzute la art. 38, precum și următoarele cerințe:

a) să furnizeze informații reale și autentice privind serviciile de transport în regim de taxi efectuate la nivelul unei perioade de lucru de 24 de ore și pe o perioadă mai lungă, prin citirea memoriei fiscale;

b) să asigure, prin intermediul tastaturii imprimantei sau al cheii electronice, accesul la datele privind serviciile prestate;

c) să asigure posibilitatea de a controla suma de control a programului, buna funcționare a memoriei electronice fiscale și a funcțiilor asociate;

d) să asigure accesul la regimul de lucru "programare", numai după îndepărtarea sigiliului fiscal aplicat aparatului de marcat electronic fiscal;

e) să asigure prin programare posibilitatea de a lucra cu două tarife, tarif de zi între orele 6,00-22,00 și tarif de noapte între orele 22,00-6,00, în transportul de persoane;

f) să asigure ca viteza de comutare să fie de 10 km/oră;

g) să tipărească bonul client cu datele prevăzute la art. 42;

h) să tipărească raportul conducătorului auto, raportul fiscal de închidere zilnică, raportul

memoriei fiscale sau să permită citirea înregistrărilor din memoria electronică fiscală prin intermediul cheii electronice;

i) să introducă în memoria fiscală datele prevăzute de normele legale în vigoare, precum și următoarele date:

1. numărul de înmatriculare al autovehiculului taxi;

2. setul de tarife de lucru și modificările acestora;

3. constanta K a taximetrului;

4. numărul și data fiecărui raport de închidere zilnică, ce va cuprinde minimum

următoarele informații:

- parcursul total în km;

- parcursul total cu călători în km;

- valoarea totală încasată;

- valoarea TVA;
- numărul fiecărei curse efectuate;
- 5. numerele de telefon și fax ale transportatorului autorizat;
- 6. data, ora și minutul introducerii în exploatare;
- 7. componentele antetului;
- 8. timpul efectiv lucrat, din care timpul de noapte efectiv lucrat.

Art.35 Bonul client trebuie să conțină elementele precizate în normele legale în vigoare, precum și următoarele elemente:

- a) numerele de telefon și fax ale operatorului de transport;
- b) numărul bonului client, data și ora;
- c) codul fiscal al transportatorului autorizat;
- d) numărul cursei;
- e) numele taximetristului;
- f) numărul de înmatriculare al autovehiculului taxi și numărul autorizației taxi;
- g) tariful de pornire;
- h) tariful de distanță (lei/km);
- i) distanța parcursă (km);
- j) tariful de staționare (lei/oră);
- k) durata staționării, care include și durata de circulație sub viteza de comutare;
- l) durata cursei;
- m) tariful pentru încărcare/descărcare, dacă este cazul;
- n) prețul total al serviciului;
- o) valoarea și cota TVA aferentă.

CAP IV

Preturi și tarife privind transportul în regim de taxi

Art.36 Calculul prețului transportului în regim de taxi poate fi realizat în unul dintre următoarele moduri:

- a) modul de calcul normal "S" - aplicarea simplă a tarifului este calculul prețului și se bazează pe aplicarea tarifului orar (lei/oră), la rularea sub viteza de comutare, și a tarifului de distanță (lei/km), la rularea cu o viteză mai mare decât viteza de comutare;
- b) modul de calcul normal "D" - aplicarea dublă a tarifului este calculul prețului și se bazează pe aplicarea simultană a tarifului orar și a tarifului de distanță, pe tot parcursul călătoriei.

Art.37 Prețul total al unui transport în regim de taxi se compune din următoarele elemente:

- a) în cazul transportului de persoane:
 1. tariful de pornire;
 2. prețul calculat prin modul normal de calcul "S", pentru distanța parcursă cu viteză peste viteza de comutare și pentru timpul consumat în staționări la dispoziția clientului sau în parcurgerea unor distanțe sub viteza de comutare;
- b) în cazul transportului de mărfuri sau bunuri sunt posibile două variante:
 1. o variantă aplicabilă la toate taxiurile la care prețul total calculat la lit. a) se suplimentează, dacă este cazul, cu prețul privind prestația efectuată de taximetrist pentru manipularea mărfurilor sau a bunurilor transportate și se introduce de către taximetrist prin tastarea numerică programabilă existentă, în funcție de tariful pentru manipulare stabilit, și se adaugă prin acționarea tastaturii respective. Prețul suplimentar este exclus din suma de plată afișată de taximetru. Valoarea sumei de plată, care include prețul suplimentar și care se regăsește pe bonul client, poate fi afișată temporar pe afișajul client;
 2. o variantă aplicabilă opțional pentru taxiuri a căror sarcină utilă maximă autorizată depășește o tonă, pentru care prețul total se determină prin modul de calcul normal "D" - aplicarea dublă a tarifului, la care se poate adăuga, în condițiile precizate la lit. a), prețul suplimentar în

funcție de tariful pentru prestațiile de încărcare/descărcare, executate de taximetrist. Tarifele suplimentare vor fi precizate în lista cuprinzând tarifele, afișată obligatoriu la bordul autovehiculului.

Art.38 (1)Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor sunt următoarele:

a)tariful de distanță, lei/km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit;

b)tariful de distanță, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi și pentru timp de noapte, prevăzute la art. 41 lit. e). Tariful de noapte nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi;

c)prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;

d)în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maxime de distanță stabilite prin hotărâri ale autorității administrației publice locale sau a municipiului București, după caz. Nivelul maxim al tarifelor de distanță se stabilește pe baza metodologiei realizate de A.N.R.S.C. și a datelor furnizate la cererea autorității cu ocazia consultării filialelor locale ale asociațiilor definite la art. 54;

e)la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră, și tariful de distanță, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră;

f)în cazul aplicării duble a tarifului în cadrul transportului de bunuri în regim de taxi, prețul prestației crește simultan pe baza distanței parcurse și a timpului consumat, tariful aplicat fiind tarif unic pe întreaga cursă, din momentul trecerii taximetrului din poziția de operare "Liber" în poziția "Ocupat" și până în momentul revenirii în poziția inițială "Liber". Aplicarea dublă a tarifului se poate efectua în cadrul transportului de mărfuri sau de bunuri în regim de taxi, pentru autovehicule cu sarcină utilă maximă autorizată care depășește o tonă, la care timpul de staționare la dispoziția clientului este cel puțin de două ori mai mare decât timpul de circulație;

g)tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță (lei/km) aplicat;

h)tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, și operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetriști sau de către manipulanți, angajați ai transportatorului autorizat. Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operațiune, iar tariful pentru operațiunile manuale se convine înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit. Întregul preț al încărcării/descărcării și manipulării bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajații operatorului de transport, se regăsește în bonul client pe care acesta îl plătește la închiderea prestației;

i)procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere se precizează în contractele de atribuire a gestiunii delegate și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

1.tarifele încasate de transportatorul autorizat în urma prestării serviciilor de transport trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului;

2.tarifele se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicii de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a consiliului local. Tarifele maxime pentru anul 2024 și STRUCTURA pe elemente de cheltuieți pentru stabilirea tarifului de distanță (pornire) pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi sunt prevăzute în ANEXA 4 la Regulament

j)respectarea nivelului tarifelor maxime pentru transportul persoanelor în regim de taxi constituie unul dintre criteriile de atribuire a gestiunii delegate a serviciului.

(2)A.N.R.S.C. va elabora metodologiile necesare aplicării prevederilor prezentului articol.

CAP V

Obligațiile transportatorilor autorizați, ale taximetriștilor și ale clienților cu privire la desfășurarea operațiunilor de transport în regim de taxi

Art.39 (1) În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute în prezenta lege, obligațiile prevăzute în regulamentele de organizare și funcționare a serviciului de transport local, precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

(2) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt următoarele:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezenta lege;
- c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- e) să asigure dispecerizarea activității sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;
- f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
- h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
- i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
- k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

(3) Principalele obligații ale taximetriștilor sunt următoarele:

- a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
- b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;
- b) să dețină certificatul de atestare a pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea
- c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;
- d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare "Liber", cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
- e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

- g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
- j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
- k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
- m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezenta lege și de legislația în vigoare;
- t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
- u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18
- x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului

4) Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:

- a) să achite prețul transportului executat;
- b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
- c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
- d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;
- e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturile prevăzute la alin. (2) lit. g);
- f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;
- g) să sesizeze primăria localității de autorizare și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;
- h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

CAP VI

Dispoziții finale

Art.40 Sumele provenite din activitatea de autorizare precum și cota din amenzile aplicate pentru încălcarea legislației în vigoare, constituie venituri la bugetul local al orașului Horezu

Se stabilesc următoarele taxe de autorizare, valabile la nivelul anului 2024:

Categoria	Autorizație pentru executarea serviciului public (lei)	Autorizație de taxi permanentă (•ei)
Operator de transport taxi	154	358

Taxa viza anuală Autorizație taxi = 358 lei.

Autorizațiile taxi supuse procedurii de preschimbare, care vor fi găsite neconforme cu prevederile Legii nr.38/2003 în ceea ce privește atribuirea sau utilizarea lor de către operatorii de transport sau taximetristii independenți, se vor retrage și vor fi atribuite prin procedura de atribuire.

Art.41 Sanctiuni si contraventii prevazute de Legea 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare

Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

1. cu amendă de la 100 lei la 500 lei:
 - a) aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 22 și art. 52 alin. (3) lit. a), c), e), f), j), k), o), u) și x);
 - b) aplicabilă clienților pentru nerespectarea prevederilor art. 52 alin. (4) lit. b) și d);
2. cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei:
 - a) aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 19, art. 34, art. 35 alin. (2) și art. 43;
 - b) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (5)-(7) și art. 52 alin. (2) lit. b), c), d), e), j) și k);
 - c) aplicabilă taximetriștilor sau interpușilor acestora care abordează clienții în interiorul aeroportului, cu încălcarea prevederilor art. 24 1 alin. (3).
3. cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei:
 - a) aplicabilă taximetriștilor pentru intervenții asupra componentelor aparatului de taxat, în scopul majorării prețului transportului sau neincluzerii unor venituri realizate în memoria fiscală, precum și pentru nerespectarea prevederilor art. 20 alin. (7) și art. 52 alin. (3) lit. g), p), r), s) și v), precum și conducătorilor auto sau transportatorilor autorizați, după caz, pentru nerespectarea prevederilor privind transportul în regim de închiriere ale art. 25 alin. (6) și, respectiv, art. 25 alin. (7);
 - b) aplicabilă clienților pentru nerespectarea prevederilor art. 52 alin. (4) lit. a) și e);
 - c) aplicabilă funcționarilor autorității de autorizare responsabili pentru nerespectarea prevederilor art. 11, art. 14 alin. (5), art. 54 alin. (5), art. 66 și art. 67 alin. (2), (3) și (5);
 - d) aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (1) și art. 52 alin. (5) lit. b), d) și e);
 - e) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 9 alin. (3), art. 35 alin. (1) și (3) și art.67 alin. (1) și pentru utilizarea de conducători auto care nu sunt apți medical și psihologic sau nu dețin certificat de atestare a pregătirii profesionale valabil;
 - f) aplicabilă conducătorilor auto pentru nerespectarea prevederilor art. 36 alin. (3);
 - g) aplicabilă persoanelor fizice sau juridice pentru efectuarea de transport public, contra cost, de persoane cu un autoturism sau de mărfuri cu un autovehicul, fără respectarea prevederilor art. 7 alin. (2) sau, după caz, ale art. 7 alin.(3).
4. cu amendă de la 5.000 lei la 25.000 lei:
 - a) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 14¹ alin. (3) și (4), art. 48 și 49, precum și pentru utilizarea de aparate de taxat nefiscalizate sau care funcționează cu încălcarea prevederilor prezentei legi;
 - b) aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 52 alin. (5) lit. a), c), f), g) și h);
5. cu amendă de la 25.000 lei la 50.000 lei:
 - a) aplicabilă transportatorilor pentru nerespectarea prevederilor art. 7 și 8;

b) aplicabilă dispeceratelor taxi pentru funcționarea fără autorizație de dispecerat taxi valabilă.

Art.42 Sancțiuni complementare prevăzute de Legea 38/2003

(1) Pe lângă sancțiunile prevăzute la art. 41 se dispun și măsuri administrative, ca sancțiuni complementare, privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz, a unor autorizații, copii conforme, atestate profesionale sau contracte.

(2) Reținerea autorizațiilor taxi sau a oricăror copii conforme ale autorizației de transport, precum și a ecusoanelor respective, până la rezolvarea cazurilor, dar nu mai mult de 30 de zile, se aplică în vederea rezolvării cazurilor de încălcare a prevederilor art. 12 alin. (2) și art. 25 alin. (7).

(3) Reținerea certificatului de atestare a pregătirii profesionale al conducătorului auto până la 5 zile se aplică în vederea respectării prevederilor art. 56¹ alin. (1).

(4) Suspendarea autorizației taxi sau a oricărei copii conforme a autorizației de transport, precum și a ecusoanelor aferente, pentru o perioadă de 1-3 luni, este aplicabilă în următoarele cazuri:

a) nerespectarea prevederilor art. 14³ alin. (4), art. 15 alin. (5) și (6), art. 19, art. 25 alin. (1), art. 30 alin. (1) și art.31;

b) nerespectarea prevederilor privind obligațiile transportatorilor autorizați în legătură cu emiterea și utilizarea rapoartelor de închidere zilnică și a rapoartelor memoriei fiscale.

(5) Retragerea autorizației taxi sau a oricărei copii conforme a autorizației de transport, precum și a ecusoanelor aferente este aplicabilă în următoarele cazuri:

a) odată cu retragerea autorizației de transport;

b) pentru nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (4), art. 12 alin. (3), art. 14³ alin. (5) și art. 25 alin.(8);

c) dacă pe taxiul respectiv este utilizat un alt aparat de taxat decât cel fiscalizat corespunzător sau un aparat de taxat nefiscalizat;

d) dacă autovehiculul destinat transportului în regim de închiriere execută transport în regim de taxi.

(6) Retragerea autorizației de transport este aplicabilă în cazul încălcării prevederilor art. 10 alin. (1) privind netransmisibilitatea și ale art.14³ alin. (2).

(7) Retragerea autorizației de dispecer taxi este aplicabilă în cazul încălcării prevederilor art. 15 alin. (1) sau (4), art.16 și art. 52 alin.(5) lit. g).

(8) Anularea contractului de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport respectiv se aplică în cazul în care titularul contractului de atribuire încalcă prevederile art. 14¹ alin. (3) sau (4) și art. 14³ alin. (1).

Pe lângă sancțiunile prevăzute la art.55 se dispune și suspendarea sau anularea autorizației taxi în următoarele situații:

a)suspendarea autorizației taxi pentru o perioadă cuprinsă între 1-3 luni în următoarele cazuri:

- când una dintre condițiile acordării autorizației taxi nu mai este îndeplinită;
- când perioada de valabilitate a autorizației taxi a expirat cu mai mult de 10 zile;
- la a doua sancțiune privind încălcarea prevederilor art. 52 lit. B.r);

b)anularea autorizației taxi în următoarele cazuri:

- când se anulează licența de transport, exemplarul de serviciu al acesteia sau licența de execuție pe vehicul, din cauze imputabile;

- la a treia suspendare a autorizației taxi în decurs de 2 ani consecutivi;

- când se constată că taxiul este dotat cu aparat de taxat sau stație radio de emisie-recepție a căror proveniență legală nu poate fi dovedită;

- când organele fiscale autorizate constată abateri repetate în ceea ce privește utilizarea defectuoasă a aparatului de taxat în scopul evaziunii fiscale;

- în cazul implicării taxiului în acțiuni prevăzute la art. 52 lit. B.f).

Indicatorul marcat detașabil al taxiului se demontează de pe acesta de persoana desemnată de administrația publică locală, o dată cu aplicarea sancțiunii de suspendare sau anulare a autorizației

taxi și nu va fi remontat decât în cazul ridicării sancțiunii respective.

Art.43 Locurile de parcare asigurate pentru activitatea de taximetrie pe raza orașului Horezu sunt stabilite pe strada Unirii, în fața blocului O2.

- Accesul taxiurilor în locurile de așteptare a clienților este gratuit.
- Accesul oricărui taxi în zona de așteptare se face nediscriminatoriu și în limita locurilor disponibile.
- În locurile de așteptare taxiurile vor avea acces în ordinea sosirii.

mobil;

f) sa asigure clientului si celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

h) să anunțe autoritatea de politie, autoritatea fiscala, autoritatea de metrologie si agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a statiei radio de emisie-receptie de pe taxi;

i) sa instiinteze in scris asociatia profesionala reprezentativa din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a

taximetrului, precum si ulterior la termenele scadente;

k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfasurata.

Reprezentant
(transportator autorizat)

Primărie
(Autoritate de autorizare)

AUTORIZAȚIE DE TRANSPORT nr

Se autorizează _____ ,
reprezentat prin persoana desemnată _____ , pentru a executa
serviciul public de transport persoane si bunuri în regim de taxi in localitatea de autorizare

Autorizația este eliberata pe o perioada nedeterminata .

Termenul de valabilitate este de 5 ani începând cu data de _____ pana la data de _____

Autorizația nu este transmisibilă.

Data eliberării _____

Primar,

AUTORIZAȚIE TAXI NR.

Localitatea de autorizare _____

Denumire transportator autorizat _____

Posesor al Autorizației de transport nr. _____ pentru executarea serviciului public de

transport persoane / bunuri în regim de taxi, eliberată pe data de _____, a cărei viza de valabilitate expira la data de _____.

Valabilă cu autoturismul / autovehiculul:

Marca _____ nr.de înmatriculare _____

începând cu data de _____ până la data de _____

Serviciul de transport persoane in regim de taxi .

Autorizația nu este transmisibilă.

Primar,

Sef serviciu,

CERERE

pentru obținerea autorizației de transport public de persoane în regim de taxi.

Subsemnatul _____, în calitate de reprezentant al
_____, avand nr. de înregistrare la Registrul Comerțului, CUI
_____,
cu sediul în _____
telefon _____, vă rog să aprobați eliberarea unei autorizații de transport pentru
a desfasura activitatea de transport public de persoane in regim de taxi.

De asemenea solicit eliberarea autorizațiilor taxi pentru autoturismele :

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____

Declar pe propria răspundere ca actele depuse la dosar corespund cu originalul.

Taxa de autorizare in suma se _____ lei s-a achitat cu chitanța nr. _____ / _____

Data

Semnătură

Cheltuieli pentru stabilirea **tarifului de distanță (pornire)** pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi

Nr.	Elemente de cheltuieli	Valori - lei -		
		Stabilire	Ajustare	Modificare
I.	Cheltuieli materiale	3617,13		
	Carburanți (230l/luna)	1467,14		
	Amortizare	408,33		
	Service auto (întreținere-reparații) – medie chelt lunare	416,67		
	Schimb de ulei la autoturism/autovehicul și de filtru - medie	300,00		
	Piese de schimb- medie chelt lunare	416,67		
	Amortizare anvelope medie chelt lunare	133,33		
	Amortizare acumulatori - medie chelt lunare	29,16		
	Alte cheltuieli materiale, din care:			
	- casă fiscală de marcat	29,16		
	- casetă taxi			
	- stație emisie-recepție			
	- cheltuieli cu dispeceratul			
	- formulare fiscale			
	- instalație de gaz			
	- hârtie termică - medie chelt lunare	16,67		
	- colante pentru taxi			
	- cheltuieli de întreținere a aspectului interior/exterior al autoturismului/autovehiculului – medie chelt lunare	400,00		
	- cheltuieli aferente schimbării culorii autoturismului/autovehiculului			
	- alte cheltuieli			
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	188,15		
	Inspekția tehnică periodică	21,67		
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie (sub efectul legii)	91,66		
	Asigurare casco pentru taxi			
	Asigurare pentru călători și bagaje	8,33		
	Verificare metrologică și buletin de instalare	8,33		
	Autorizație de transport	2,50		
	Autorizație de taxi	29,84		
	Agreare R.A.R.	8,33		
	Impozit autoturism/autovehicul	6,66		

	Impozit pe terenuri pentru parcare			
	Impozit pe clădiri			
	Taxă de mediu			
	Rovinetă	10,83		
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații			
III.	Cheltuieli cu munca vie	5574,16		
	- Salarii	3000,00		
	- C.A.S.	1280,00		
	- CASS	512,00		
	- IMPOZIT	328,00		
	- CAM	115,00		
	- C.C.I.A.S.S.			
	- Fond de garantare a creanțelor salariale			
	- Tichete de masă			
	- Alte cheltuieli cu munca vie, din care:			
	-- școlarizare			
	-- atestat	10,00		
	-- contabilitate	300,00		
	-- viză medicina muncii	29,16		
	-- viză persoană desemnată			
	-- alte cheltuieli			
IV.	Total cheltuieli (I+II+III)	93789,44		
V.	Profit 10%	937,94		
VI.	Venituri obținute din activitatea de transport în regim de taxi, aferente tarifului de distanță (pornire) (IV+V)	10317,38		
VII.	Km/luna	3120		
VIII.	Tarif de distanță (pornire) - lei/km (VIA/II)	3,31	$T_{dzi\ max1} = T_{dzi\ max0} + \Delta_{t\ dzi\ max}$	$T_{dzi\ max1} = T_{dzi\ max0} + \Delta_{t\ dzi\ max}$
IX.	TVA 19%	0,63		
X.	Tarif de distanță (pornire) - lei/km, inclusiv TVA (VIII+IX)	3,94		

1. **Tariful maxim al prestației:**
 - a) tariful maxim lei/km = 4,0 lei
 - b) tariful pornire = 4.0 lei
 - c) tarif stationare = 40,00 lei/ora
2. Chiar daca tariful de noapte poate fi cu pana la 50% mai mare decât tariful de zi, **acesta nu poate depăși tariful maxim aprobat.**

Pentru evaluarea limitelor tarifare, asociația profesională reprezentativa va furniza Consiliului Local date privind elementele de calcul al tarifelor aplicate pentru documentare



PRIMĂRIA ORAȘULUI HOREZU

ORAȘUL HOREZU - STAȚIUNE TURISTICĂ

Str. 1 Decembrie, nr. 7, Jud. Vâlcea - 245800

E-mail: primaria@orasul-horezu.ro Web: www.orasul-horezu.ro

Tel: 0250/860190 Fax: 0250/860484

"Împreună spre performanță!"



Sistem de management
al calității conform cerințelor
SR EN ISO 9001:2015
CERTIFICAT Nr. 219 G

Nr. 11855/21.05.2024

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre pentru actualizarea și completarea Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport persoane în regim de taxi și a transportului în regim de închiriere pe raza orașului Horezu

Așa cum prevede Legea 38/2003 activitatea de transport de persoane în regim de taxi se desfășoară sub tutela directă a autorităților locale, în acest sens fiecare trebuie să stabilească prin regulament propriu anumite aspecte ale acestei activități.

Dintre principalele elemente care trebuie reglementate la nivel local amintesc stabilirea condițiilor care trebuie îndeplinite pentru autorizarea unei persoane juridice respectiv a unui autovehicul pentru desfășurarea activității de transport în regim de taxi, stabilirea unor interdicții și restricții pentru persoanele care prestează activitatea, a unor norme de conduită, precum și stabilirea taxelor locale achitate pentru eliberarea autorizațiilor și pentru desfășurarea activității.

Având în vedere modificările prevederilor Legii 38/2003 privind activitatea de taximetrie, prevederile Hotărârii Consiliului Local Horezu nr. 18/27.03.2008 privind aprobarea „Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport persoane în regim de taxi și a transportului în regim de închiriere pe raza orașului Horezu” trebuie modificate.

Realitățile social-economice față de momentul adoptării Hotărârii Consiliului Local Horezu nr. 18/27.03.2008 au suferit și ele modificări complexe, cum ar fi creșterea numărului de autovehicule la nivel de oraș, începerea utilizării autovehiculelor electrice sau hibrid, dezvoltarea infrastructurii rutiere la nivelul orașului etc., motiv pentru care și Regulamentul privind activitatea de transport în regim de taxi și a transportului în regim de închiriere în orașul Horezu trebuie să fie puse în concordanță cu aceste realități.

Față de cele expuse mai sus, raportat și la obiectul proiectului de act administrativ care face obiectul legii privind transparența decizională în administrația publică,

Văzând și prevederile art. 129 alin. 2) lit. d) coroborate cu alin. (7) lit. s) și art. 136 alin. (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare potrivit cărora consiliul local asigură și cadrul legal necesar pentru furnizarea serviciilor de interes local, Propun spre dezbatere și aprobare Consiliului Local Horezu, proiectul de hotărâre privind actualizarea și completarea Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport persoane în regim de taxi și a transportului în regim de închiriere pe raza orașului Horezu.

Primar,
Sardaescu Nicolae



PRIMĂRIA ORAȘULUI HOREZU

ORAȘUL HOREZU - STĂȚIUNE TURISTICĂ

Str. 1 Decembrie, nr. 7, Jud. Vâlcea - 245800

E-mail: primaria@orasul-horezu.ro Web: www.orasul-horezu.ro

Tel: 0250/860190 Fax: 0250/860181

"Împreună spre performanță!"



Sistem de management
al calitatii conform cu
SR EN ISO 9001:2015
CERTIFICAT Nr. 219 G

Nr.12122/23.05.2024

Raport de specialitate

la proiectul de hotărâre pentru actualizarea și completarea Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport persoane în regim de taxi și a transportului în regim de închiriere pe raza orasului Horezu

Regulamentul de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi pe raza orasului Horezu reprezintă un cadru unitar de norme pe baza căreia se poate crea un ambient corespunzător desfășurării activității de transport în regim de taxi, precum și îmbinarea acesteia cu necesitățile populației.

Având în vedere modificările prevederilor Legii 38/2003 privind activitatea de taximetrie, prevederile Hotărârii Consiliului Local Horezu nr. 18/27.03.2008 privind aprobarea „Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport persoane în regim de taxi și a transportului în regim de închiriere pe raza orasului Horezu” trebuie modificate, având în vedere faptul că prevederile legale au fost modificate în multe aspecte ale activităților reglementate.

Autoritatea locală are obligația stabilită prin Legea 38/2003 de a coordona activitatea de transport în regim de taxi la nivel local, bineînțeles cu respectarea prevederilor legale. Astfel autoritatea locală este entitatea emitentă a autorizațiilor de transport, parte extrem de importantă în ceea ce privește desfășurarea activității de taximetrie.

De asemenea, ulterior autorizării activității, autoritatea locală trebuie să verifice respectarea normelor legale și de conduită astfel încât activitatea de transport în regim de taxi să se desfășoare cu respectarea prevederilor legale și să fie asigurate cât mai optim necesitățile de transport ale cetățenilor din localitate.

Toate aceste aspecte trebuie legiferate prin intermediul unui regulament aplicabil la nivel local cu privire la această activitate, regulament care completează prevederile legii 38/2003 ținând seama de specificul fiecărei localități în parte.

Situația în ceea ce privește transportul local în regim de taxi și în regim de închiriere în orasul Horezu s-a modificat substanțial față de 2008, momentul adoptării regulamentului în vigoare la data prezentei, motiv pentru care necesitatea adoptării unui nou regulament este evidentă. A crescut mult parcul auto, au apărut noi operatori de transport, s-a modificat infrastructura și implicit numărul

locurilor de parcare, s-au deschis unități economice noi etc. Toate aceste aspecte au făcut ca dinamica transportului la nivel local să se schimbe, iar transportul în regim de taxi este strict legat de această dinamică și trebuie să fie reglementat ca atare.

Numărul de autovehicule taxi pentru Orasul Horezu, stabilit prin Regulament a fost calculat în conformitate cu datele Institutului Național de Statistică care stabilește populația orasului Horezu, conform raportului anexat prezentei, precum și prevederilor art. din Legea 38/2003 prin care se stabilește numărul maxim de autorizații taxi ca fiind de 4 la 1.000 locuitori ai localității de autorizare.

Luând în considerare prevederile Legii 38/2003 privind numărul maxim de autorizații taxi ce se pot acorda, consultările cu detinatorii de autorizații taxi de pe raza orasului Horezu, gradul de satisfacere a populației privind transportul în regim de taxi, propun ca numărul maxim de autorizații taxi ce se pot acorda în orasul Horezu să fie de 10 autorizații.

De asemenea în ANEXA 2 se stabilesc tarifele maxime ce pot fi utilizate în activitatea de transport persoane în regim de taxi la nivelul orasului Horezu conform STRUCTURA pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului de distanță (pornire).

Prezentul regulament propus spre aprobare reglementează toate aceste aspecte specifice transportului de persoane în regim de taxi și a transportului în regim de închiriere în orasul Horezu, punându-le în concordanță cu Legea 38/2003 și stabilește condițiile privind autorizarea transportatorilor, condițiile necesare pentru autorizarea autovehiculelor, condițiile în care parcul auto trebuie reînnoit, normele de conduită în timpul desfășurării activității de transport în regim de taxi și sancțiunile coercitive pentru asigurarea respectării prevederilor legale.

Consider că acest regulament reprezintă un instrument pentru a îmbunătăți activitatea de transport de taxi în orasul Horezu, astfel încât să fie asigurate necesitățile locuitorilor orasului.

În temeiul prevederilor art. 136 alin. (8) lit. b) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, avizez favorabil „Proiectul de hotărâre pentru actualizarea și completarea Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport persoane în regim de taxi și a transportului în regim de închiriere pe raza orasului Horezu”

Compartiment transport,

Ogrezeanu Ovidiu